

ДОТЯНУТЬСЯ ДО ТАРГЕТА, ИЛИ ПОЧЕМУ НАЦБАНКУ В ОДИНОЧКУ ИНФЛЯЦИЮ НЕ ОБУЗДАТЬ

Как Нацбанк регулирует инфляцию с научно-практической точки зрения

стр. 3 »



КАЗАХСТАН ОТКРЫВАЕТ ДВЕРИ НА ЮГ

События и тренды, которые влияют на развитие рынка логистики и бизнес перевозчиков, – в нашем ежемесячном дайджесте

стр. 9 »



ВРЕМЯ ПОСЕТИТЬ КОРЕЮ

Между Казахстаном и Южной Кореей подписан меморандум о взаимодействии в туристической сфере

стр. 12 »



Встречайтесь НЭП

Правительство приняло Экономическую стратегию на среднесрочный период, которую можно смело назвать Новой экономической политикой (НЭП). Она обещает реальные рыночные отношения и свободу предпринимательства. Роль государства будет сокращаться. Главным кормильцем становится МСБ.

Анна ЧЕРНЕНКО

В экономической политике страны у правительства РК отсутствовало конкретное видение по стратегии проведения новой индустриализации. Чиновники декларировали общие цели – нужна диверсификация, рост производительности труда, повышение доли несырьевого экспорта в ВВП и т.д. В начале апреля постановлением правительства принято решение об утверждении «Экономической политики на среднесрочный период». В ней приобретает очертания стратегические намерения и практические действия правительства в экономической политике.

Разработчики экономической политики подтверждают, что развитие Казахстана уцелено на выход на траекторию устойчивого роста в качестве государства с рыночной экономикой, полноправного члена мирового сообщества и общепризнанного лидера в Центрально-Азиатском регионе.

Для придания нового импульса развития требуются переосмысление принципов и механизмов экономической политики, определение роли государства и «правил игры» для стимулирования предпринимательской деятельности.

Главным постулатом экономической политики на среднесрочный период станет построение инклюзивной экономики со справедливым распределением доходов и ростом уровня жизни граждан. Эффективная реализация политики приведет к росту мотивации экономически активного населения и позволит внедрить новый формат «общественного договора».

ТОЛЬКО РАБОТАЙТЕ!

Что же конкретно говорится в новой экономической политике и что может означать новый формат «общественного договора»? Авторы экономической политики пишут о том, что действующая экономическая модель, ориентированная на добычу и экспорт углеводородов



По словам главы правительства Аликсана СМАИЛОВА, нужно стимулировать использование отечественной продукции на предприятиях энергетики, машиностроения, а также при строительстве объектов за счет средств государства
Фото Бауыржана ЖУАСБАЕВА, primeminister.kz

и минеральных ресурсов, не в состоянии генерировать дальнейшее устойчивое развитие.

С середины 2000-х годов Казахстан обогнал страны суровым уровнем доходов выше среднего. При этом ВВП на душу населения за 2012 года находится на нисходящей траектории, снизившись с 9,9 до 8,7 тыс. долларов. За это время ряд стран, аналогичных Казахстану, повысили ВВП на душу населения. В структуре бюджета наблюдается высокая зависимость от сырьевых отраслей и рынков, где ценовая волатильность является нормой. Ненефтяной дефицит республиканского бюджета составил 10,6% к ВВП и увеличился с минус 883 млрд тенге в 2018 году до минус 8,2 трлн тенге в 2021 году.

Экономическая политика предлагает новую роль государства в экономике. Его влияние в производстве и финансировании (субсидировании) отдельных отраслей будет сокращаться. Государство сосредоточит усилия на создании благоприятной регуляторной среды для бизнеса. Будут гарантированы соблюдение неприкосновенности частной собственности, экономической свободы путем развития честной конкуренции, переход к рыночному ценообразованию, верховенство принципов закона, устранено искажение экономи-

ческих стимулов и деформация рыночных условий.

Как видно, это не новые принципы для экономики, работающей в условиях свободных рыночных отношений. Все они давно уже заложены в государственных законах и кодексах, и вопрошли в их четком практическом применении.

Более свежо предложение, что к устойчивому росту доходов населения приведут повышение производительности труда и капитала. С экономической точки зрения вопрос поставлен правильно. Рост зарплат всегда увязывается с эффективностью работника. Кто же будет создавать условия для производительного труда?

Согласно новой экономической политике дальнейшее развитие массового предпринимательства станет драйвером экономического роста и основным источником благосостояния граждан. Меры финансовой поддержки будут приоритетно оказываться конкурентным МСБ, и базовым критерием станут рост фонда оплаты труда и увеличение налоговых отчислений.

Но малый бизнес не является застрельщиком внедрения инноваций и технологий, он слишком мал. В идеале малый бизнес должен расширяться до уровня среднего с вытекающими потребностями в расширенном финансировании

и финансовых продуктах. Здесь драйвер для развития получает финансовый сектор – страховые организации и инвестиционные банки.

Для перехода малого бизнеса в средний планируется изменить налоговые режимы. В каждом регионе на основе оценки наличия незанятых или неиспользуемых земель будет обеспечено оперативное и прозрачное выделение земельных участков предпринимателям.

Посредством автоматизации государственного контроля МСБ пройдет переход от проверок и наказаний к профилактике правонарушений. Интересный момент – доступ к инструментам господдержки будет предоставляться через использование цифровых решений на основе прозрачных и объективных рейтингов и критериев. Это значительно снизит транзакционные издержки, повысит прозрачность принятия решений и сократит административные барьеры.

В этой фразе интересно буквально все. Речь идет о привязке бизнес-единицы к неким объективным рейтингам, которые, как известно, должен кто-то выдавать. За рейтинги, как известно, надо платить – рейтинговые агентства частные, а если государственные – то все равно должны быть окупаемыми.

стр. 2 »

ВЛАСТЬ. АКЦЕНТЫ НЕДЕЛИ

Верить в лучшее

События, которые сейчас переживает мир, не обещают «легкости бытия». Но и не дают поводов к унынию. Скорее, наоборот, непростая ситуация в мире заставляет всех нас не терять духа и мобилизоваться.

ПРЕЗИДЕНТ

Президент Касым-Жомарт Токаев принял участие в очередной XXXII сессии Ассамблеи народа Казахстана с повесткой дня «Справедливый Казахстан: единство, стабильность, развитие». Обозначены важные направления работы АНК, были затронуты важные вопросы идеологического и практического характера.

Глава государства обратил внимание на важность новых подходов и практических шагов для укрепления взаимопонимания представителей всех этнических групп и дальнейшей консолидации народа Казахстана.

Президент Касым-Жомарт Токаев принял председателя Национального банка Галымжана Пирматов.

Месячная и базовая инфляция демонстрируют снижение и формируются в соответствии с ранее представленными прогнозами регулятора. При этом инфляционные риски все еще остаются высокими, что требует сохранения текущих денежно-кредитных условий. Также была представлена информация о развитии системы мгновенных платежей и подготовке к внедрению цифрового тенге.

стр. 2 »

ПЕНСИОННЫЙ РЫНОК

Послабления для вкладчиков

Изменения предусмотрены в части возможности вкладчиков передать 50% от суммы пенсионных накоплений, но пока передача пенсионных накоплений в доверительное управление осуществляется в соответствии с постановлением правления Агентства РК по регулированию и развитию финансового рынка (АРРФР) от февраля 2021 года.

стр. 3 »

АВИАЦИЯ

«Эйр Астана» ответила на вопросы Общественного совета

21 апреля в Алматы, в офисе компании «Эйр Астана», прошло совещание Общественного совета Самрук-Казына под руководством его главы Болат Жамишева. На встрече руководство «Эйр Астаны» информировало общественность и СМИ о результатах своей деятельности, будущих планах по развитию компании и ответило на вопросы членов Общественного совета.

стр. 4 »

ЭКСКЛЮЗИВ

После турецких разрушительных землетрясений в феврале 2023 года прошло больше двух месяцев, однако в казахстанских СМИ продолжается активное обсуждение этой темы, включая возможные последствия в случае сильного землетрясения.



Алхат НУРМАГАМБЕТОВ, профессор сейсмологии

Высказываются различные мнения относительно уровня сейсмической опасности территории нашей страны, появляются необоснованные прогнозы, предлагаются фантастические проекты снижения уровня сейсмической опасности и т.д. Словом, казахстанцы, особенно жители Алматы, где сосредоточен самый крупный жилой фонд страны, серьезно обеспокоены. В связи с этим хотел бы прояснить некоторые вопросы.

СЕЙСМИЧЕСКИ ОПАСНЫЕ РЕГИОНЫ КАЗАХСТАНА

Согласно карте сейсмического районирования около 35% тер-

Алхат НУРМАГАМБЕТОВ: «Для полноценного сейсмомониторинга территории республики нужно еще многое сделать»

ритории республики относится к сейсмически опасным регионам, где возможны землетрясения с интенсивностью 6 и более баллов. При этом наиболее сейсмоопасные зоны (8 и более баллов) располагаются в южных и юго-восточных районах Казахстана и географически приурочены к горным сооружениям северных

отрогов Тянь-Шаня, Жонгарии, Тарбагатайской и Алтайской горным системам, которые входят в Средиземноморско-Азиатский сейсмический пояс.

В пределах этого региона известны сильнейшие землетрясения (9-10-балльное Верненское 1887 г. с M=7,3; 10-балльное Чиликское 1889 г.

с M=8,4; 10-11-балльное Кеминское 1911 г. с M=8,2), вошедшие в число мировых катастроф.

Центральная, западная и северная части Казахстана до недавнего времени относились к спокойным (стабильным в геологическом смысле) платформенным областям. Однако произошедшие здесь в последние

годы несколько ощутимых землетрясений с интенсивностью до 6 баллов говорят о расширении площади сейсмически опасных зон. Это связано, прежде всего, с появлением так называемых техногенных (наведенных, возбужденных) землетрясений, связанных с активными воздействиями на природную среду.

Так, в последние годы несколько ощутимых 4-5 балльных землетрясений произошли в Прикаспийском регионе на нефтегазовых месторождениях Тенгиз и Карашыганак, где ведется интенсивная разработка углеводородного сырья. Возможность проявления здесь более сильных сейсмических событий, а также возникновение их на других крупных нефтегазовых месторождениях республики не исключаются.

стр. 11 »



ВСТРЕЧАЙТЕ НЭП

« стр. 1

Использование при поддержке МСБ цифровых решений означает введение в повсеместную практику цифрового тенге в качестве средства платежа с отслеживанием электронных транзакций. Экономическая политика содержит еще ряд мер развития МСБ, в результате которых доля МСБ к 2030 году будет доведена до 40% к ВВП против 33,5% в 2022 году.

ГОСУДАРСТВО ПРОЩАЕТСЯ, НО НЕ УХОДИТ

Новая экономическая политика не прошла мимо уточнения роли государства в новых реалиях планируемой трансформации. Как было уже сказано выше, продолжится политика постепенного снижения доли государства в экономике.

Будут пересмотрены механизмы передачи государственных объектов в конкурентную среду. Изменится модель работы ФНБ «Самрук-Казына». Фонд трансформируется в инвестиционную компанию, которая будет владеть основным пакетом акций в стратегически важных секторах экономики. Другие активы и акции фонда, а также принадлежащих ему компаний будут приватизированы, в том числе через механизм «Народного IPO».

Национальный управляющий холдинг «Байтерек» останется ключевым институтом развития по реализации государственной политики в сферах привлечения инвестиций, промышленно-инновационного развития, продвижения экспорта, развития агропромышленного комплекса и жилищного сектора.

Для обеспечения населения жильем холдинг продолжит предлагать инструменты доступности

жилья, в том числе развития рынка коммерческой ипотеки и арендного жилья, фондирования строительства нового и реновации ветхого жилья. Исходя из сказанного в документе, получается, что государство не будет сокращать влияние на рынок жилой недвижимости, привлекательный и для частного бизнеса.

Сравнение финансовых возможностей государства и частного бизнеса в реализации коммерческой ипотеки и аренды идет не в пользу бизнеса. Строительство занимает свыше 6% в ВВП страны и является одним из быстрорастущих секторов экономики. Если государство останется на рынке жилой недвижимости в нынешних объемах, оно вряд ли сократит свою роль в экономике, о чем декларирует экономическая политика.

Что касается субъектов квазигосударственного сектора, они останутся и для эффективного достижения их целей им будет предоставлена операционная независимость. Менеджмент компаний сам будет определять промежуточные и операционные цели для достижения стратегических результатов.

ИНВЕСТОРОВ ПРИГЛАШАЮТ ОТКРЫТЬ КОШЕЛЬКИ

Банки сбросили темпы кредитования в последние годы, о чем говорит банковская статистика.

Фондовый рынок мал и не сможет дать бизнесу требуемый объем денег для инвестиций. Правительство рассуждает, что деньги на реализацию экономической политики в основном дадут инвесторы. Этому будут направлены содействия государства. Сначала инвестиции должны в основном пойти в сырьевой сектор для отхода экономики Казахстана от сырьевой модели.

Привлечение бюджетных средств государства в реализацию инвестиционных бюджет поэтапно минимизировано. Исключением составит реализация высокотехнологичных капиталоемких проектов с недостатком частного финансирования. В дальнейшем инвестиционная политика будет направлена на повышение качества иностранных и внутренних инвестиций, повышение роли финансовой инфраструктуры с задействованием потенциала отечественного фондового рынка. Новое значение получит модель ГЧП.

Переход к диверсификации экономики и росту отдачи несерьезных отраслей ведет к углублению производственного потенциала. Повысится значение социально-экономических и индустриальных зон. Для повышения инвестиционной привлекательности индустриального сектора будет осуществлен переход к новой политике по развитию социально-экономических зон на основе дифференцированного подхода к предоставлению инвестиционных льгот.

Инвесторам, реализующим важные индустриальные проекты, будут выдаваться земельные участки без применения налоговых и таможенных преференций. Также будет определено право земельной собственности на территории специальных экономических зон для предприятий, добросовестно выполнивших все инвестиционные обязательства.

Приглашенные в Казахстан иностранные инвесторы, а также местные инвесторы станут работать в обновленных условиях. При заключении соглашения об инвестициях будут учитываться социально-экономические эффекты от их реализации. Сферы с государственным

регулированием цен (ТСМ, ЖКХ и др.) начали поэтапный переход на рыночное ценообразование, где будет действовать принцип «инвестиции в обмен на тарифы».

Подобное тарифное регулирование будет стимулировать привлечение инвестиций и обеспечит финансирование для комплексной модернизации и обновления инфраструктуры электро-, тепло-, водоснабжения, а также основных фондов. Влияние либерализации тарифов на население будет нивелировано адресными мерами социальной поддержки.

Реализация инвестиционной политики позволит достичь уровня инвестиций в основной капитал в объеме более 25% от ВВП к 2030 году.

Анализируя изложенные в экономической политике направления, можно отметить, что новый «общественный договор» будет двигаться в сторону переноса огромной ответственности государства за финансовое благополучие граждан на самого гражданина через рост его предпринимательской активности. Государство хочет уходить из многих «вкусных» отраслей и отдавать их частнику. Взамен частник обязуется раскрывать свой предпринимательский талант, честно развивать бизнес и выполнять обязательства перед наемными работниками. Для выполнения этой части договора государство будет использовать набор кнутов и пряников.

Борьба с бедностью будет идти не за счет увеличения дотаций для большого числа населения, а за счет создания рабочих мест, которые посредством своей эффективности повысят благосостояние человека. А государство приложит максимум усилий для создания бизнесу щедрых условий.

ВЛАСТЬ. АКЦЕНТЫ НЕДЕЛИ

« стр. 1

Касым-Жомарт Токаев принял премьер-министра Чехии Петра Фиалу.

Особое внимание в ходе встречи было уделено перспективам расширения торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества, в том числе в транспортно-логистической сфере. Президент заявил о готовности оказать всестороннюю поддержку чешским инвесторам. Казахстан также рассуждает на запуск прямого воздушного сообщения между столицами наших стран.

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Госкомиссия по вопросам модернизации экономики рассмотрела планы по реализации новых проектов в обрабатывающей промышленности и сельском хозяйстве.

Согласно проекту, будет создано свыше 5 тысяч рабочих мест, расширена локализация в машиностроении и построено 24 канализационно-очистных сооружений, что позволит довести уровень очистки сточных вод в городах с 78% до 89%.

Вопросы законности передачи в частную собственность важных инфраструктурных объектов в нефтегазовой сфере рассмотрены Комиссией по демонаполитизации экономики под председательством Премьер-министра РК Алихана Смаилова.

В ходе заседания было отмечено, что несколькими годами ранее в частную собственность была продана крупная компания, работающая в нефтегазовой отрасли. Проведенная по поручению Комиссии проверка

ВЕРИТЬ В ЛУЧШЕЕ



выявила, что данный актив был передан в частные руки по заниженной оценочной стоимости. Премьер-министр поручил уполномоченным госорганам проработать данный вопрос в рамках действующего законодательства РК.

Рассмотрен актуализированный комплекс мер по контролю и снижению уровня инфляции на 2023-2024 годы.

Данный комплекс мер состоит из 93 мероприятий оперативного и среднесрочного характера, предусматривающих увеличение объемов производства отечественной продукции, шаги в области хранения, логистики и розничной торговли, контроль ценообразования, антимонопольное и внешнеторговое регулирование.

Вопросы реализации новых инвестиционных проектов в энергетической отрасли обсудили Премьер-министр РК Алихан Смаилов и вице-президент компании СNPC Хуан Юнчжан.

СNPC свыше 25 лет успешно осуществляет деятельность на территории Казахстана, являясь одним из важных стратегических партнеров в энергетической отрасли. За годы совместной работы сложились доверительные партнерские отношения при реализации крупных проектов во всех секторах нефтегазовой отрасли. Успешно реализован ряд совместных проектов, многие из которых считаются образцом взаимовыгодного сотрудничества.

ПАРЛАМЕНТ

Спикер Сената Парламента Маулен Ашимбаев обсудил с депутатами маслихатов Алматинской области задачи, исходящие из поручений главы государства, и новый формат взаимодействия Сената с маслихатами.

Сейчас важно активнее привлекать депутатов маслихатов к деятельности по принятию законов новой формации. А сенаторы, в свою очередь, должны больше внимания уделять вопросам развития регионов и законодательно содействовать решению системных проблем. В прошлом году Парламент принял 86 законов, 13 были инициированы депутатами. Принятые законы направлены на развитие страны и повышение качества жизни граждан.

Кроме того, реализуются десять национальных проектов, утвержденных президентом страны.

Подготовил Мурат ОМИРАЛИЕВ, фото с сайта akorda.kz

СОТРУДНИЧЕСТВО

ТРАНСГРАНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ СТАНЕТ ПРОЩЕ

В Ташкенте проходит 9-я региональная встреча Национальных комитетов по упрощению процедур торговли в Центральной Азии.

Представители государственного и частного секторов из Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана, международные эксперты обсудили действующие меры, направленные на упрощение трансграничной торговли, а также дальнейшие планы и приоритеты регионального сотрудничества. Среди актуальных вопросов – инициативы по цифровизации торговых процедур и улучшению доступа к информации для частного сектора.

Как отметила глава казахстанской делегации, вице-министр торговли и интеграции РК Жанель Кушукова, страны Центральной Азии традиционно относятся к числу основных торговых партнеров Казахстана.

– В 2022 году товарооборот Казахстана со странами региона увеличился на 25,7% по сравнению с 2021 годом и составил 7,9 млрд долларов США. Министерство торговли и интеграции РК уделяет

большое внимание развитию и усилению приграничного сотрудничества в Центрально-Азиатском регионе, что может стать стимулом для углубления торгового взаимодействия между нашими государствами, – сказала Жанель Кушукова.

В рамках мероприятия стороны подписали «Заявление национальных уполномоченных органов по упрощению процедур торговли Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Таджикистан и Республики Узбекистан о сотрудничестве в сфере упрощения процедур торговли».

Документ позволит вывести сотрудничество между Национальными комитетами на новый уровень, содействуя расширению обмена информацией и проведению консультаций. Он также предусматривает совместную реализацию мероприятий по продвижению и упрощению региональной торговли.

Национальные комитеты по упрощению процедур торговли являются важными платформами для

диалога между заинтересованными сторонами, где частный и государственный секторы представлены на паритетной основе.

Также участники встречи посетят таможенный пост «Яллама» на узбекско-казахстанской границе, где оценят работу внедренных инноваций, способствующих сокращению времени и стоимости торговых процедур.

В казахстанскую делегацию вошли представители Министерства сельского хозяйства, Комитета государственных доходов, Национальной палаты предпринимателей «Атамекен» и АО «QazTrade».

Региональный проект «Упрощение процедур торговли в Центральной Азии» реализуется GIZ GmbH. Основная цель – улучшение мер по упрощению процедур торговли в регионе путем предоставления консалтинговой поддержки. Проект оказывает содействие в ускорении процедур прохождения контроля грузов на границе и при транзите, а также помогает сделать их более эффективными и прозрачными.

DKNews.kz

ООН

В рамках визита в Нью-Йорк первый заместитель министра иностранных дел Казахстана Кайрат Умаров выступил на открытых дебатах Совета Безопасности ООН по ситуации на Ближнем Востоке, а также провел ряд встреч с руководством Всемирной организации.

На встрече с Генеральным секретарем ООН Антониу Гутерришем отмечена «лидирующая роль нашей страны в регионе» и высоко оценена «реализация широкомасштабных политико-социальных реформ президента страны Касым-Жомарта Токаева на фоне крайне сложной международной обстановки». Собеседники обсудили реализацию инициативы по созданию в Алматы Регионального центра ООН по Целям устойчивого развития для стран Центральной Азии и Афганистана. Выражена благодарность за поддержку программы ООН по расширению участия женщин в миротворческих миссиях, за усилия нашей страны в сфере подготовки военнослужащих разных стран в Центре миротворческой подготовки «KAZCENT» Министерства обороны РК. Казахстанский дипломат заявил о намерении нашей страны продолжать активное участие в миротворческих миссиях ООН и вносить свой вклад в обеспечение международной безопасности.

ЮАР

В Претории Посол Казахстана Еркин Ахинжанов провел встречу со специальным представителем (шерпой) Южно-Африканской Республики по делам БРИКС Анилом Суклалом.

Дипломаты обсудили перспективы взаимодействия Казахстана с БРИКС, в том числе в контексте председательства Южно-Африканской Республики в этой организации. Они также обменялись мнениями по актуальным вопросам международной повестки дня. По итогам встречи стороны выразили готовность продолжить тесное сотрудничество на постоянной основе.

БРАЗИЛИЯ

Посол Казахстана Болат Нусупов провел встречу с заместителем министра иностранных дел Бразилии по многосторонним политическим вопросам Карлосом Козендей.

В ходе встречи стороны обсудили дальнейшие перспективы развития расширенного партнерства между Казахстаном и Бразилией по основным направлениям международной политики и вопросам безопасности. В данном контексте, Болат Нусупов рассказал об активной деятельности Казахстана на международной арене, в частности, информировал об инициативе главы государства Касым-Жомарта Токаева по созданию Международного агентства по биологической безопасности, а также заинтересованности Казахстана в укреплении двустороннего сотрудничества с Бразилией в атомной сфере, путем подписания Соглашения о мирном использовании атомной энергии. В свою очередь бразильский дипломат приветствовал инициативы Казахстана в сфере нераспространения и укрепления глобальной безопасности и подтвердил готовность к активному взаимодействию в двустороннем и многостороннем форматах.

США

Казахстанская делегация в составе председателя Национального банка РК и управляющего Международным валютным фондом от Казахстана Галымжана Пирматовы, министра национальной экономики РК и управляющего Всемирным банком от Казахстана Алибека Куантырова и председателя Агентства РК по регулированию и развитию финансового рынка Мадины Абылкасымовой приняла участие в Ежегодной весенней сессии ВБ и МВФ.

Прошедшие встречи с руководителями ВБ и МВФ, международных финансовых институтов и Торговой палаты США позволили предметно обсудить широкий спектр вопросов двустороннего и многостороннего экономического взаимодействия. Участники наметили перспективные планы, ориентированные на развитие человеческого капитала, содействие инклюзивному росту и декарбонизацию экономики Казахстана. Планируется несколько крупных проектов в области ветроэнергетики и международных инвесторами. В Казахстане ожидают дальнейшее увеличение доли возобновляемых источников энергии за счет прозрачной конкурентной практики. В ходе переговоров делегации РК с высшим руководством «Большой тройки» международных рейтинговых агентств, такими как Moody's, Standard & Poor's, Fitch Ratings, до партнеров были доведены итоги и перспективы социально-экономического развития РК, проводимые реформы, а также меры по обеспечению стабильности финансового рынка РК.

ИНДИЯ

Казахстанская делегация во главе с министром по чрезвычайным ситуациям, генерал-лейтенантом Юрием Ильиным приняла участие во встрече руководителей ведомств государств – членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в городе Нью-Дели.

В ходе министерского совещания был обсужден широкий спектр вопросов, касающихся деятельности координации чрезвычайной ситуации, состояния окружающей среды, санитарно-эпидемиологического положения, а также эффективность обмена информацией по прогнозированию между ответственными ведомствами ШОС в целях уменьшения опасности стихийных бедствий. Юрий Ильин ознакомил коллег с позицией и деятельностью Казахстана по наиболее важным направлениям деятельности ШОС в управлении чрезвычайными ситуациями, выступил с рядом предложений по дальнейшему развитию сотрудничества по ключевым аспектам чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, с учетом интересов нашей страны. По итогам совещания был подписан соответствующий протокол, а также было принято решение об определении места и сроков проведения следующей министерской встречи через Секретариат ШОС.

СИНГАПУР

Высокопоставленная казахстанская правительственная делегация, во главе с заместителем премьер-министра – министром финансов Еруланом Жамаубаевым, провела важные встречи на межправительственном уровне.

Стороны обменялись мнениями о текущем статусе и перспективах всестороннего партнерства между Казахстаном и Сингапуром, поскольку обе стороны отмечают 30-летие установления дипломатических отношений и готовятся к обмену президентскими визитами в период 2023-2024 годов. Также был обсужден амбициозный проект «G4 City» в Алматинской области. Сингапурские бизнесмены выразили большой интерес к проекту G4 City и изучили способы сотрудничества и внесения вклада в его успех. Казахстанская делегация подчеркнула многочисленные преимущества инвестирования в проект, включая стратегическое расположение страны, обширные природные ресурсы, стабильную политическую обстановку и благоприятный инвестиционный климат. Сингапурские деловые круги подчеркнули важность тесных партнерских отношений между государственным и частным секторами для обеспечения ее успеха. Эти встречи стали свидетельством крепкой и долговременной дружбы между Казахстаном и Сингапуром, а также отражением общей приверженности содействию устойчивому развитию и экономическому росту.

FINANCE

www.dknews.kz

РЕГУЛЯТОР

Третья научно-практическая конференция «Стратегические вопросы денежно-кредитной политики. Вызовы новой экономической реальности» не обещала ничего интересного. Так как доклады о способах влияния регуляторов на рост цен по увлекательному времяпрепровождению могут соперничать только со временем, потраченным в пробках Алматы, или бесконечным ожиданием ответа колл-центров финансовых организаций. Но автор материала решила пойти, так как организатор – Национальный банк страны. Представители банка первого уровня в нашем городе редкие птицы (публично бывают в Алматы лишь раз в году – в День национальной валюты Казахстана). И второе, автора слишком раздражает рост цен на товары первой необходимости. Очень хотелось знать, как же наш Нацбанк регулирует инфляцию с научно-практической точки зрения. Спойлер: знания не порадовали.

Ирина ЛЕДОВСКИХ

Цены на продукты питания и товары первой необходимости растут во всем мире. Но Казахстан, не ввязываясь в геополитические скандалы, обходя санкции и конфликты стороной, умудрился попасть в страны – чемпионы по росту цен. Мы, конечно, не достигли «успехов» Зимбабве и Венесуэлы, где инфляция в прошлом году составила 243,8% и 234% соответственно, но обошли Россию (рост цен +11,9%) и Азербайджан (+13,9%). И так, инфляция в нашей стране в прошлом году превысила отметку 20%. Далекий от экономики и финансов человек, скорее всего, начнет сомневаться в профессиональной компетенции сотрудников Нацбанка и министерств экономического блока правительства. Но спикеры на конференции легко опровергли такие подозрения.

«В последние годы мы живем и принимаем решения в условиях высокой волатильности и неопределенности. Меняются нарабатанные десятилетиями экономические связи. Изменяется структура торговли. Эта новая экономическая реальность требует сверх часов для проведения оптимальной денежно-кредитной политики. В этой связи мы хотим обсудить соответствие целевых ориентиров инфляции складывающимся вызовам, оценить ситуацию, формулирование наших задач и достижимость среднесрочной цели по инфляции 3-4% с 2025 года, которая была обозначена в Стратегии денежно-кредитной политики», – заявил заместитель председателя Национального банка Акылжан Баймагамбетов.

О том, что в Казахстане может быть низкая инфляция и свободный обменный курс тенге, впервые заговорил экс-глава Нацбанка Данияр Акишев в 2015 году. Тогда был зафиксирован рост цен на уровне 16%, а когда он покинул банк первого уровня (апрель 2019 года), годовая инфляция едва достигала 5,4%. Но правы пессимисты, на-

ДОТЯНУТЬСЯ ДО ТАРГЕТА, или Почему Нацбанку в одиночку инфляцию не обуздать

шему человеку к хорошему не стоит привыкать, и после ухода Акишева цены только растут, и всегда по разным причинам. Однако по словам участника конференции и независимого эксперта Нурдаулета Абилов на рынках и в супермаркетах страны наметилась положительная тенденция: «То, что делает НБК, в принципе, правильно – то, что они повышают базовую ставку. (...) Уже инфляция пошла вниз, в марте она составила 18,1%».

СТАВКА НАЦБАНКА БАЗОВАЯ?

Базовая ставка во всем мире показывает, под какой процент банк первого уровня готов выдавать кредиты коммерческим банкам. Эта ставка обычно серьезно влияет на экономику. Простой пример: чем выше базовая ставка, тем выше ставка по кредитам для потребителей. Здесь имеются в виду не только физические лица, но и компании, корпорации, госпредприятия, монополии. Соответственно, участники экономической деятельности берут меньше кредитов, покупательная способность снижается, и развитие экономики притормаживается. Но повышение базовой ставки – не обязательно плохо явление: таким образом Нацбанк сдерживает слишком бурный рост экономики, чтобы сгладить рост цен, то есть притормозить инфляцию. Так эта схема обычно работает.

Но мы особенные. В Казахстане кредиты регулируются не столько рынком, базовой ставкой и бан-

ками, сколько правительством, лоббистами и госпрограммами. Так, несколько лет назад Ассоциация финансистов заявляла, что больше половины кредитов бизнесу предоставляется посредством госпрограмм, причем каждый третий заем выдается уже за кредитованному предприятию. Согласно последним исследованиям, приведенным в февральском отчете Аналитического центра АФК: «Рост кредитов для бизнеса сложился заметно слабее (+14%) на фоне высоких темпов погашения ввиду короткого характера большинства выданных займов (73% – краткосрочные, до года) и увеличения номинальных ставок, что могло перенаправить спрос в сторону госфинансирования (портфель банковских займов бизнеса составляет 9,6 трлн тенге, а с учетом БРК этот показатель растет до 11,6 трлн тенге)».

То есть базовая ставка Национального банка пока успешно контролирует только ставки на депозиты и ставки на потребительские ссуды и автокредиты. Ведь ипотечный рынок тоже контролируется государственными программами.

Может ли Нацбанк с помощью базовой ставки контролировать инфляцию в Казахстане, влияя только на потребзаймы и автокредиты? Об этом участники конференции скромно умолчали.

ХОТЕЛКИ КАБИНЕТА МИНИСТРОВ

Впервые о сотрудничестве рука об руку с правительством в нашей



стране заговорил Кайрат Келимбетов, именно при нем инфляция вернулась к 15-17% в год, после торможения роста цен при Григории Марченко. Эту идею развил Ерболат Досаев. Нынешний глава Нацбанка Галымжан Пирматов продолжает двигаться в этом же направлении.

Но сотрудничество Нацбанка и правительства – это всегда утопия. Дело том, что главная задача кабинета министров – улучшение качества жизни населения. Самый простой способ добиться нужных показателей – это увеличение присутствия государства, создание льготных программ, рост соцвыплат и прочее. Главная задача Центрального банка любой страны – это контроль над инфляцией. Можно ли контролировать инфляцию, поощряя правительство на дополнительные выплаты и траты? В Нацбанке почему-то думают, что можно. Нужны ли дополнительные несколько тысяч тенге малообеспеченным семьям, когда стоимость литра молока в нашей стране вплотную подбегает к отметке 800 тенге?! Об этом в красивых кабинетах Астаны не думают.

Досаев первым заговорил о законодательных изменениях, которые позволят ограничить объемы трансфертов из Нацфонда. Ведь большую часть «хотелок» правительства обеспечивает постоянный приток денег из НФ. Бюджетное правило было принято на законодательном уровне. И согласно закону, в этом

году правительство должно было уменьшить аппетиты, а Нацбанк без конфликта мог бы добиться снижения инфляции.

«Бюджет на 2023 год был сформирован с учетом бюджетного правила, но ввиду предвыборных и выборных процедур было принято решение отложить части бюджетного правила по ограничению темпов роста государственных расходов. Надеюсь, с 2024 года бюджетное правило будет полноценно применяться. И это важный фактор, чтобы мы тратили деньги, которые имеем и не залезли в долг», – прокомментировал в кулуарах конференции заместитель председателя Национального банка Акылжан Баймагамбетов.

ПЕЧАТНЫЙ СТАНОК НАЦБАНКА

В нашей стране об этом не принято говорить, но негативно влияет на инфляцию динамика денежной массы. На протяжении всего прошлого года, вопреки повышению базовой процентной ставки, широкая денежная масса в Казахстане не имела устойчивой тенденции к снижению. За январь-декабрь 2022 года темп прироста широкой денежной массы составил 13,9% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года.

Экономисты утверждают, что при росте количества денег в стране ускоряется рост цен на фоне высокой ликвидности. «Одним из факторов инфляции также может выступать

денежная масса. При этом, в большинстве случаев – это отражение деловой активности в экономике. Денежная масса изменяется под воздействием операций банков второго уровня и Национального банка. НБК в большей степени влияет на денежную базу. Ее темпы роста значительно ниже, чем у денежной массы. Так, в марте денежная база на фоне проводимой денежно-кредитной политики сжалась на 4,7% в годовом выражении, при росте денежной массы на 14,9%. При этом отмечается, что Национальный банк не таргетирует определенный уровень денежной массы. Монетарный регулятор определяет стоимость денег в экономике путем установления базовой ставки», – прокомментировали в пресс-службе Нацбанка.

ВМЕСТО ВЫВОДА ИТОГ

В кулуарах научно-практической конференции Акылжан Баймагамбетов доверительно сообщил журналистам, что инфляционные ориентиры в стране меняются: «Мы видим, что исследователи используют различные методики, применяемые в мире для того, чтобы посчитать оптимальный уровень инфляции. Для Казахстана все эти оценки находятся где-то в диапазоне от 5% до 7%. Наверное, в этом диапазоне, если мы будем принимать решение по таргету, где-то и будет находиться обновленный таргет. Мы открыты для обсуждения с экспертными сообществами, с академией. На основе результатов обсуждения исследований, внутренней работы мы в мае-июне будем принимать решение относительно того, будет ли меняться таргет по инфляции в Казахстане, если будет, то как, с опорой на исследования».

Ранее планировалось, что инфляция будет стремиться к 4% годовых. И на примере руководства Нацбанком Акишевым мы это почувствовали. Цены на товары первой необходимости могут и не меняться в нашей стране. Но раз ученые и специалисты уверены в 7% инфляции, то кто мы такие, чтобы с ними спорить?!

Правда, есть и более простые пути, которые приведут к контролю над ростом цен. Например, не дружить и сотрудничать, не быть политиками, а стать скучными финансистами, которые четко выполняют свою работу и приводят инфляцию к приемлемым для населения показателям.

Хотя, кто сказал, что это проще?

ПЕНСИОННЫЙ РЫНОК

ПОСЛАБЛЕНИЯ ДЛЯ ВКЛАДЧИКОВ

« стр. 1

Ирина ЛЕДОВСКИХ

Изменения в эти правила вводят в рамках расширения прав вкладчиков по управлению своими пенсионными активами, предусмотренных обновленным Социальным кодексом РК. «Концептуально действующий порядок не меняется, изменения предусмотрены лишь в части возможности вкладчиков передать 50% от суммы пенсионных накоплений (ранее – разница между фактической суммой накоплений и порогом минимальной достаточности пенсионных накоплений), а также – возможности осуществить возврат накоплений в управление НБРК не ранее чем через 1 год (в предыдущей версии – 2 года)», – объявили в Аналитическом центре Ассоциации финансистов Казахстана (АФК).

Ожидается, что эти изменения могут повлечь некоторое увеличение количества вкладчиков, желающих сменить доверительного управляющего, что может несколько «подогреть» конкуренцию между управляющими пенсионным портфелем (УИП). «Однако, учитывая то, что передача пенсионных активов в УИП возможна с 2021 года и процесс в целом отработан, существенного эффекта указанные изменения иметь не будут. В целом при первоначальном обсуждении возможности передачи пенсионных накоплений в частное управление финансовый сектор выступал за значительно более либеральные правила, соответствующие международной практике, которые могли бы создать основу для активного



рынка частного управления в интересах вкладчиков», – считают в Аналитическом центре.

С января 2021 года по первое апреля 2023 года ЕНПФ перевел около 3,2 трлн тенге на специальные счета, открытые в банках-уполномоченных операторах, для улучшения жилищных условий казахстанцев. Заявления вкладчиков и получателей были выполнены в количестве 1 355 921, при этом средняя сумма, переведенная по одному заявлению, составила около 2,4 млн тенге. Стоит отметить, что уникальных заявителей было 691 204, что означает, что многие вкладчики и получатели воспользовались возможностью использовать свои накопления на жилье несколько раз. При этом, на основании 5 957 заявлений за весь период работы управляющим инвестиционным портфелем по состоянию на первое апреля 2023 года было переведено 8,8 млрд тенге. Количество уникальных заявителей составило 3 421 человек, что говорит о том, что некоторые

вкладчики передали часть своих накоплений нескольким управляющим компаниям. Средняя сумма перевода составила около 1,5 млн тенге. В настоящее время общий объем средств, находящихся под управлением УИП, с учетом инвестиционного дохода, составляет приблизительно 9,6 млрд тенге.

«Возможность передачи всей суммы накоплений, отсутствие гарантии инвестиционного дохода за счет капитала управляющего (что применяется только в РК), более либеральные требования к управляющим пенсионными активами, что расширило бы выбор управляющих для вкладчиков, а также более широкие границы инвестиционной декларации. Поэтому, с одной стороны, некоторое расширение возможностей и готовность регулятора к постепенным изменениям – это, безусловно, хорошо, но с другой – такие слишком постепенные изменения могут способствовать тому, что вкладчики потеряют всякий интерес к частному управлению, особенно в свете альтернативы изъ-

ятия своих накоплений на жилье, где дальнейшая эффективность использования накоплений никем и никак не отслеживается и не защищается», – заключили в АФК.

КАК ВЫБРАТЬ ИНВЕСТИКОМПАНИЮ

В реестр УИП, которые соответствуют всем требованиям для управления пенсионными активами, входят пять инвестиционных компаний: Jusan Invest, BCC Invest, Центрас Секьюритиз, Halyk Global Markets, Halyk Finance.

Управляющие пенсионными активами, такие как Национальный банк и УИП, имеют собственные стратегии инвестирования пенсионных активов и сами определяют структуру инвестиционного портфеля, соответствующую их инвестиционным декларациям. В рамках этих документов УИП выбирают финансовые инструменты для инвестирования пенсионных активов в различных секторах экономики, в разных валютах, из перечня, разрешенного правилами осуществления деятельности по управлению инвестиционным портфелем.

Перед тем, как передать часть пенсионных накоплений на управление УИП, следует ознакомиться с информацией о них, изучить их инвестиционные декларации и обзоры инвестиционной деятельности, а также ознакомиться с опытом и результатами работы выбранной компании.

После выбора наиболее подходящего УИП следует обратиться в ЕНПФ с заявлением на перевод пенсионных накоплений на доверительное управление одной или несколькими инвестиционными компаниями.

ПРОГНОЗ

У ТЕНГЕ ЕСТЬ СИЛЫ ПРОТИВОСТОЯТЬ СПАДУ НЕФТИ

Казахстанский тенге в паре с долларом США осторожно восстановился на бирже KASE.

Анна БОДРОВА, аналитик Alpari, фото: Depositphotos

Торги среды для американского доллара завершились на отметке 453,96 тенге.

Конъюнктура к сегодняшнему дню сформировалась слабой. Совсем не факт, что тенге будет на него реагировать. Из-за страхов относительно разрастания глобальной рецессии цены на нефть за сутки потеряли более 4%. Баррель Brent провалился до \$77,90.

Ослабление сырьевых котировок способно оказать выраженный давление на курс тенге.

Отношение к риску на мировых рынках капитала смотрится осторожным.

Стоит обратить внимание на наличие факторов, способных сработать в противовес. В поддержку тенге может сыграть как слабость доллара США на мировом валютном рынке, так и наличие профицита торгового баланса Казахстана.

Ожидания относительно колебаний курсов иностранных валют на сегодня выглядят следующим образом: доллар США будет двигаться в рамках 452-455 тенге, евро – 490-505 тенге, рубль – 5,50-5,70 тенге, юань – 64-67 тенге.



АВИАЦИЯ

«ЭЙР АСТАНА» ОТВЕТИЛА
НА ВОПРОСЫ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА

«Стр. 1

Татьяна БИРЮКОВА,
фото Алексея ГАНШИЛИНА

Обсуждение сторонами деятельности компании было конструктивным, доброжелательным и продлилось около 3 часов. Многие рекомендации членов совета нашли самый искренний отклик и у руководителя Группы компаний «Эйр Астана» Питера Фостера, и у его команды, присутствовавшей на данном мероприятии.

Одной из таких рекомендаций, предложенной Болатом Жамишевым, была просьба – публиковать тарифную политику компании, причем в самой доступной для каждого потребителя форме.

Также Болат Жамишев в ходе встречи упомянул о том, что выход «Эйр Астаны» на ИРО является очень позитивным фактом, так как казахстанцы, на его взгляд, в этом случае будут относиться к отечественному авиаперевозчику не просто как потребители, а как люди, вкладывающие в его развитие.

Как известно, в соответствии с Постановлением Правительства РК от 29 декабря 2020 года «О некоторых вопросах приватизации на 2021-2025 годы» АО «Эйр Астана» включено в перечень дочерних организаций, предлагаемых к передаче в конкурентную среду. Таким образом, в течение 2023-2024 гг. компания должна будет выйти на ИРО. Полученные средства, как сообщают в авиакомпании, планируется направить на дальнейшее расширение операционной деятельности и финансирование увеличения парка воздушных судов.

ПРЕДЕЛ ТАРИФА – НЕ ПРЕДЕЛ МЕТЧЫ...

Члены совета, говоря о тарифах и тарифной политике ведущего авиаперевозчика страны, о допусках, по их мнению, перекосах в этой сфере, оценили аргументы, приводимые руководством «Эйр Астаны», как убедительные. Но все же они предложили компании обозначить некий предел повышения стоимости билетов: речь о том, когда цена на билет становится тем выше, чем ближе дата отправки рейса. Во-первых, хорошо бы подробно рассказывать о таких принципах формирования тарифов, а во-вторых, необходимо установить возможный предел их роста – предложили на совете.

Однако Питер Фостер с предложением об установлении предела тарифов не согласился: «Эту тарифную модель применяют все авиакомпании мира, и наша компания ничего нового здесь не придумала: чем ближе к дате вылета, тем цена выше. Если заранее покупаете билет, то получается очень выгодный тариф, если за день до вылета, то, естественно, платите больше», – сказал он.

Как пояснил руководитель компании «Эйр Астана», если установить какие-то лимиты, поставив, например, предел повышения тарифа для тех, кто покупает билет близко к дате вылета, то для того, чтобы рейс был рентабельным, авиакомпания будет вынуждена повысить тариф для тех, кто берет билет заранее – за месяц и более. В результате, пассажиры, которым не так важна в общем-то экономия денежных средств, получат приятный, но не такой уж необходимый «подарок», а те, кому принципиально важно сэкономить, лишатся такой возможности.

**ВНУТРЕННИЙ РЫНОК
АВИАПЕРЕВОЗЧИК ВЫРОС НА 46%**

Что касается тарифов, то представители руководства поделились на данной встрече следующими данными. Так, 54% тарифов FlyArystan продается ниже 14 000 тенге, 47% тарифов «Эйр Астаны» продается ниже 26 000 тенге. Средний тариф FlyArystan – 22 895 (49 долл. США) – является одним из самых низких в мире. В компании считают, что снижение среднего тарифа стимулировало рост отечественного рынка авиаперевозок, увеличив авиационную мобильность населения (количество перелетов на душу населения) в два раза: с 0,22 до 0,40. Вообще с момента открытия в 2019 году FlyArystan внутренний рынок вырос на 46%, что сделало Казахстан самым быстрорастущим рынком в мире.

**РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ БИЗНЕСА
УВЕЛИЧИЛАСЬ ДО 7,56%**

В начале своего выступления Питер Фостер упомянул, что вот уже 10 лет как «Эйр Астана» признается «Лучшей авиакомпанией в Центральной Азии и СНГ» в рейтинге Skytrax. На международном рынке перевозок компания также заслужила репутацию авиаперевозчика с очень высоким уровнем обслуживания.

«Эйр Астана» существует уже 21 год, и все эти годы ее руководитель называет успешными. Изначально государство и второй акционер инвестировали в нее 8,7 млн долларов. В целом первоначальные инвестиции составили 17 млн долл. «И более, – сказал Питер Фостер, – дополнительных вложений не потребовалось. Все дальнейшее развитие компания покрывала из собственных средств. Мы не обращались за финансовой поддержкой и в сложное время». Компания сумела быстро восстановиться после пандемии без финансовых вложений, тогда как в период COVID-19 авиакомпания по всему миру получили господдержку в размере 243 млрд долларов США.

Из 20 лет, судя по отчетности, 18 были прибыльными, кроме 2016 года, когда произошла значительная девальвация тенге, и 2020-го – пандемийного. Как поделилось с общественностью руководство компании, за этот период было выплачено более 620 млн долларов налоговых отчислений в государственный бюджет, 80 млн долларов в качестве дивидендов акционерам. Общие операционные доходы Группы компаний «Эйр Астана» выросли с 2018-го по 2022 г. на 23%, рентабельность бизнеса в этот же период – с 0,64% до 7,56%. Прибыль в прошлом году составила 78 млн долларов, при этом доходы превысили 1 млрд долларов, маржа составила – 7,6%. 2022 год был лучшим по показателям прибыльности.

**ВКЛАД АВИАКОМПАНИИ
В ВОПРОСЫ ESG**

ESG – означает развитие коммерческой деятельности, строящейся на таких принципах, как ответственное отношение к окружающей среде (E – environment); высокая социальная ответственность (S – social); высокое качество корпоративного управления (G – governance).

«Самое лучшее, что мы можем делать, это максимально применять новые технологии, чтобы минимизировать количество выбросов. Что мы как авиаперевозчик и делаем. С приходом новых самолетов и новых технологий, за последние 4 года количество выбросов в расчете на каждого пассажира снизилось на 30%», – сказал глава компании.

По его мнению, какие-либо альтернативные источники энергии – «водородные варианты», электрические батареи – для самолетов не подходят. Пока они не дают нужного объема энергии для гражданской авиации.

**КАК С ГРАФИКОМ
ВЫЛЕТА-ПРИЛЕТА?**

Большой проблемой всегда является своевременность выполнения полетов. У Группы компаний «Эйр Астана» здесь неплохой показатель – 74,14%, аналогичный тем, что имеют две ведущие европейские авиакомпании, и гораздо лучше, чем у остальных компаний, представленных в первой десятке.

Как было озвучено в выступлениях представителей руководства «Эйр Астаны», своевременность полетов была выше в среднем по ЕС в течение 7 месяцев подряд с апреля по декабрь в 2022 году. И вообще исторически своевремен-

ность выполнения полетов «Эйр Астаны» была устойчиво высокой и стабильной. Тем не менее нарушения графика все же были. Как объясняет ведущий отечественный авиаперевозчик, факторами, повлиявшими на своевременность полетов в 2022 году, были постоянные сбои в отрасли по всему миру, восстановление после кризиса COVID-19, забастовки и нехватка персонала в европейских аэропортах, ограниченные ресурсы (оборудование, технологии, персонал) в аэропортах Казахстана, повреждение посторонними предметами и столкновение с птицами в аэропортах Казахстана, реконструкция взлетно-посадочной полосы (NQZ), строительство терминала (ALA).

ЧТО С ПАРКОМ?

Во время встречи, конечно же, возник вопрос о состоянии парка воздушных судов (ВС) «Эйр Астаны», на что руководство компании поделилось с общественностью такой информацией: в Казахстане на данный момент сформирован один из самых молодых и эффективных парков воздушных судов в мире. В 2022-2023 гг. Группа компаний получила 8 ВС, до конца 2023 года планируются поставки еще 7 ВС и имеются контракты на поставку 13 ВС с 2024 по 2026 г., включая новые современные широкофюзеляжные ВС Boeing 787-9 Dreamliner.

**НИ КАЗАХСТАН,
НИ «ЭЙР АСТАНА» НЕ ВХОДЯТ
В «ЧЕРНЫЙ СПИСОК ЕС»**

В апреле 2009 года ИКАО (ICAO) – глобальный надзорный орган в сфере гражданской авиации, полноправным членом которого является Казахстан и чьи правила он обязан неукоснительно выполнять, провел аудит Комитета Гражданской авиации Казахстана, который обычно производится один раз в 5 лет.

14 июля 2009 года Комитет по безопасности полетов ЕК опубликовал свое официальное заключение, в соответствии с которым все казахстанские авиаперевозчики вошли в EU Air Safety List – «черный список авиаперевозчиков Европейского союза».

«Однако «Эйр Астане», – как рассказал Питер Фостер, – ЕК предоставила специальное освобождение. – Вотличие от других казахстанских перевозчиков, компания разрешила продолжать летать в Европу». И на тот момент, и в данное время это был первый и единственный такой факт. Чтобы авиакомпания освобождалась от правил «черного списка» – действительные случаи небывалы. Изредка Комитет по безопасности полетов ЕК позволяет некоторым компаниям, оказавшимся в «черном списке», сохранить хотя бы какое-то количество рейсов в Европу, но когда авиаперевозчик со всеми рейсами освобождается от «черного списка», – редчайшее исключение.

Разумеется, убедить неумолимых европейских контролеров было непросто. Но руководству «Эйр Астаны» удалось доказать Еврокомиссии то, что у компании существует очень крепкая и надежная внутренняя система надзора за безопасностью полетов. Также на положительное решение ЕК повлиял тот факт, что в то время самолеты авиакомпании были зарегистрированы в Арубе (Нидерланды). А место регистрации предполагает в том числе и осуществление надзора за безопасностью полетов. Сейчас самолеты «Эйр Астаны» зарегистрированы в Ирландии, и это является еще большим плюсом в глазах ЕК и других контролирующих международных органов, так как, во-первых, это страна находится в самом центре Европы, а во-вторых,

имеет большой опыт и факты предоставления регистрации самолетам стран, не входящих в ЕС.

В 2016 году Казахстан как страна был исключен из «черного списка». В 2019 году была создана Авиационная администрация Казахстана. Это позволило разделить функции гражданской авиации и специфичную функцию технического надзора за авиационной индустрией Казахстана. Благодаря работе авиационной администрации осуществлен переход на европейскую модель регулирования безопасности полетов, привлечение высококлассных иностранных специалистов и налажено тесное сотрудничество с Европейским агентством по безопасности полетов (EASA).

2 декабря 2020 года директор по авиации Европейской Комиссии Филипп Корнелис в официальном письме главе Авиационной администрации Казахстана отметил: «Комитет по безопасности полетов Европейской Комиссии отмечает достигнутый прогресс авиационных властей Казахстана в устранении выявленных недостатков в области безопасности полетов. Это включает в себя усиленную реализацию программы надзора за безопасностью полетов, обзор деятельности Авиационной администрации по надзору, планы в отношении набора и подготовки технического персонала, принятые меры для внедрения системы управления качеством и стратегический подход к техническому развитию в наращивании потенциала в области безопасности полетов».

Почивать на лаврах, конечно, не приходится, так как казахстанские авиакомпании должны постоянно проходить такой аудит Евросоюза, как ТСО – для авиаперевозчиков из третьих стран. На сайте ЕК любой может найти полный список авиакомпаний, которые этот аудит прошли и получили сертификат.

Как отметил Питер Фостер, Евросоюз и Еврокомиссия стали в последнее время более активны в части проведения независимых от ИКАО аудитов, которые могут производиться в любое время... «Когда страна не входит в ЕС и самолет, ей принадлежащий, приземляется в каком-либо из европейских аэропортов, то он может в любой момент подвергнуться проверке на безопасность зарубежного воздушного судна – «спот-чекс». Они продолжают и по настоящий момент. Результаты этих инспекций тщательно отслеживаются соответствующими международными органами. Наши результаты стабильно хорошие», – пояснил глава Группы компаний «Эйр Астана» Питер Фостер.

О ПЕРСОНАЛЕ И НЕ ТОЛЬКО

Членов Общественного Совета интересовало также, есть ли разница в оплате труда иностранных и отечественных компаний. Как выяснилось, таковой нет. Здесь еще уместно упомянуть, что всего в «Эйр Астане» трудится 518 пилотов и к 2026 году потребность в пилотах будет составлять 850-900 человек.

На совещании руководство «Эйр Астаны» спрашивали и о проблеме приобретения топлива, как об одном из основных факторов формирования тарифов, и о качестве компании как работодателя, и так вплоть до специальных программ для детей, которые у компании есть и которые планируется развивать дальше.

Определенные вопросы компания будет обрабатывать с членами Общественного совета отдельно, в рабочем порядке. Это предложил сам руководитель Группы компаний «Эйр Астана».

ЦИФРОВОЙ КАЗАХСТАН

5G НЕ ЗА ГОРАМИ

В 2023 году МЦРИАП РК внедрит новое поколение мобильной связи 5G в городах республиканского значения и в некоторых областных центрах.

«Уже к 2027 году охват каждого города республиканского значения и столицы составит 75%, а областных центров – 60%. 5G предоставит высокоскоростной доступ к интернету, что позволит ускорить развитие цифровой экономики и улучшить условия работы современных технологических компаний. Это в свою очередь будет способствовать увеличению производительности и конкурентоспособности экономики в целом, а также принесет в страну новые инвестиции и технологические разработки», – сказал министр цифрового развития Бағдат Мусин на заседании правительства.

Быстрый обмен информацией и большие объемы передачи данных позволяют создать более безопасные системы связи и мониторинга, что особенно важно для управления критической инфраструктурой и национальной безопасности.

Также путем строительства сети ШПД планируется обеспечить высокоскоростным доступом к сети интернет более 170 тыс. домохозяйств в городах.

DKNews.kz

**ДОРОГИ БУДУТ
С ИНТЕРНЕТОМ**

Министерство цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности планирует строительство цифровой инфраструктуры для покрытия мобильным интернетом республиканских и областных автодорог.



Для этого до 2026 года включительно будет установлено 487 антенно-мачтовых сооружений.

В результате охват мобильным интернетом в 2027 году составит 17 000 км автодорог.

DKNews.kz, фото gov.kz

**АО «Каспийский Трубопроводный
Консорциум-К»**

объявляет о проведении открытого одноэтапного тендера № 5630-GB «Услуги по хранению, архивной обработке, конфиденциальному уничтожению носителей информации» на право заключения договора оказания услуг.

В случае заинтересованности с подробной информацией можно ознакомиться на сайте: <http://www.cpc.ru> (Раздел «Тендеры»).

**АО «Каспийский Трубопроводный
Консорциум-К»**

извещает о проведении предквалификационного отбора для участия в открытом тендере №5637-PD на право заключения договора на выполнение работ по строительству новых зданий производственных помещений и складов испытательных лабораторий ВР на НПС Атырау. Наличие лицензии (1) категории.

Подробная информация о порядке и сроках проведения предквалификационного отбора размещена на сайте КТК www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

**АО «Каспийский Трубопроводный
Консорциум-К»**

объявляет о проведении открытого одноэтапного тендера на право заключения договора на оказание услуг по разработке системы управления по компетенциям для отдела ОТ, ПБ и ООС и проведению обучения сотрудников Компании методологии разработки системы управления по компетенциям и принципам ее работы.

В случае заинтересованности с подробной информацией можно ознакомиться на сайте: <http://www.cpc.ru> (Раздел «Тендеры»: Закупка 5648-OD).

**АО «Каспийский Трубопроводный
Консорциум-К»**

извещает о проведении пред квалификационного отбора для участия в открытом тендере №5650-PD на право заключения договора на выполнение работ по замене выработавших ресурс ИБП согласно программе замены оборудования, установленных на объектах НПС и линейной части МН КТК. Наличие лицензии (1 и 2) категории.

Подробная информация о порядке и сроках проведения предквалификационного отбора размещена на сайте КТК www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

**АО «Каспийский Трубопроводный
Консорциум-К»**

объявляет о проведении открытого двухэтапного тендера на право заключения договора на поставку комплектующих к торцевым уплотнениям.

В случае заинтересованности с подробной информацией можно ознакомиться на сайте: <http://www.cpc.ru> (Раздел «Тендеры»: Закупка 5652-OD).

Справки по телефону: +7 (495) 966-50-00.

**АО «Каспийский Трубопроводный
Консорциум-К»**

извещает о проведении предквалификационного отбора для участия в открытом тендере №5664-PD «Замена существующих внешних газотопливных модулей турбин комплектации 2002 года на НПС «Атырау».

Подробная информация о порядке и сроках проведения предквалификационного отбора размещена на сайте КТК www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

COMPANIES & MARKETS

АО «Международный аэропорт Актау» Информация субъекта естественной монополии об исполнении инвестиционной программы по услуге «Обеспечение авиационной безопасности» за 2022 год

№ п/п	Наименование показателей инвестиционной программы (проекта)	Кем утверждена (дата, номер приказа)	Годы реализации мероприятий	Сумма инвест. программ, тыс. тенге	Отчет о при-былках и убытках*	Информация о плановых и фактических объемах предоставляемых регулируемых услуг (товаров, работ)		Источник инвестиций (фактические условия)	Исполнение, фактические параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в тарифе (ежеквартально, с нарастающим итогом)			Отклонение	Причины отклонения
						План	Факт		Количество в натуральном показателе	Сумма инвестиций	источник инвестиций		
3	Приобретение рентгено-телевизионной установки для досмотра багажа и ручной клади - 3 единицы	утвержден приказом Комитета гражданской авиации МИИР РК №434 от 21.10.2019г.	2022	93 564		398 464	477 219	собственные средства	3	91 650	собственные средства	97,95%	Условия инвестиционной программы на 2022 год были полностью исполнены. В рамках мероприятий утвержденных на 2022 год были приобретены 3 единицы двух проекционных установок для досмотра ручной клади и багажа. Так же в рамках исполнения инвестиционной программы на 2021 год, в мае 2022 г. были приобретены 2 единицы установок для досмотра негабаритного багажа и небольших грузов. Дополнительно на сумму экономии были приобретены зеркала досмотровые в количестве 4 шт., радиостанции носимые в количестве 22 шт., контейнер для реконструкции КПП, а также автомобиль для патрулирования периметра.
	46 782				278 925	332 178	45 825						
	46 782				119 539	145 041	45 825						
ИТОГО за 2022 год				93 564		398 464	477 219	3	91 650				

АО «Международный аэропорт Актау» Информация об исполнении тарифной сметы на регулируемую услугу «Обеспечение Взлета-посадки ВС» за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республики Казахстан в некоммерческих целях и по международным направлениям, за 2022 год

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете согласно приказу №83 от 30.11.2020г.		Отклонение, в %	Причины отклонения
			ВВЛ	Фактически сложившиеся показатели за 2022 год		
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	383 991	535 978	40%	
в том числе:						
1	Материальные затраты, всего	тыс. тенге	20 862	35 419	70%	
1.1	материалы	тыс. тенге	14 236	17 889	26%	Превышение допущено в связи с необходимостью приобретения ТМЦ для обеспечения производственной деятельности
1.2	топливо	тыс. тенге	3 309	3 288	-1%	
1.3	электроэнергия	тыс. тенге	3 317	14 243	329%	распределение произведено учетным способом по справке начальника службы ЭСТОП в соответствии с нормами потребления электроэнергии по каждому объекту, превышение допущено в связи с производственной необходимостью
2	Затраты на оплату труда, всего	тыс. тенге	128 739	182 322	42%	
2.1	заработная плата	тыс. тенге	126 343	168 082	33%	В связи с проведенными индексациями заработной платы
2.2	социальный налог	тыс. тенге	1 192	8 955	651%	превышение объясняется тем, что при утверждении тарифной сметы не был предусмотрен расчет по фактическим ставкам налога на фактические затраты по оплате труда.
2.3	социальное отчисление	тыс. тенге	1 203	5 285	339%	
3	Амортизация основных средств	тыс. тенге	226 214	226 201	0%	
4	Прочие затраты, всего	тыс. тенге	8 176	92 036	1026%	
4.1	услуги связи	тыс. тенге	80	150	87%	превышение статьи допущено в связи с производственной необходимостью
4.2	командировочные расходы	тыс. тенге	463	1 029	122%	превышение статьи допущено в связи с производственной необходимостью. Работники АС и СПАСОП были направлены на обучение.
4.3	охрана труда и техника безопасности	тыс. тенге	1 265	4 587	263%	увеличение произошло в связи с полным укомплектованием служб задействованных в предоставлении услуги спецдеждой, в частности 4 млн. тенге на укомплектование служб АС и СПАСОП
4.4	страхование	тыс. тенге	545	1 166	114%	сумма превышения связана с обязательным страхованием объектов аэродрома, и увеличением страховой суммы в результате переоценки объектов
4.5	метеобеспечение	тыс. тенге	377	401	6%	незначительное превышение допущено в целях обеспечения деятельности
4.6	платежи в фонд охраны природы	тыс. тенге	34	149	336%	в связи с увеличением количества рейсов, и увеличения задействованности спецтехники при оказании услуг
4.7	Техническое обслуживание электрооборудования	тыс. тенге	3 933	3 857	-2%	
4.8	Содержание помещений	тыс. тенге	284	3 107	993%	превышение допущено в связи с производственной необходимостью
4.9	Прочие затраты	тыс. тенге	1 193	77 590	6404%	В данную статью отнесены расходы не вошедшие в отдельные статьи тарифной сметы, такие как расходы на обучение персонала, перевозку работников, текущий ремонт полосы и налог на имущество
II	Расходы периода, всего	тыс. тенге	83 093	109 148	31%	
5	Общие и административные расходы, всего	тыс. тенге	27 819	42 455	53%	
в том числе:						
5.1	заработная плата административного персонала	тыс. тенге	11 316	21 948	94%	Затраты по расходам периода рассчитаны в соответствии с Правилами формирования тарифов, утвержденных Приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 марта 2019 года № 171. Затраты по расходам периода распределены пропорционально доле производственных затрат по услуге.
5.2	социальный налог	тыс. тенге	106	1 275	1103%	
5.3	социальные отчисления	тыс. тенге	108	530	391%	
5.4	услуги сторонних организаций	тыс. тенге	8 635	8 329	-4%	
5.5	командировочные расходы	тыс. тенге	1 728	1 788	3%	
5.6	налоги	тыс. тенге	5 926	8 585	45%	
6	вознаграждение по кредиту	тыс. тенге	55 274	66 693	21%	затраты по статье превысили утвержденную сумму в связи с реструктуризацией и перевалютированию займа, увеличился срок возврата кредита, процентная ставка и соответственно суммы платежей
III	Всего затрат	тыс. тенге	467 084	645 126	38%	
IV	Прибыль	тыс. тенге	0	100 945		
V	Всего доходов	тыс. тенге	467 084	746 071	60%	
VI	Объем оказанных услуг	тонн МВМ	207 963	332 178	60%	
VII	Тариф без НДС	тенге	2 246	2246	0%	

АО «Международный аэропорт Актау» Информация об исполнении тарифной сметы на регулируемую услугу «Предоставление места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских воздушных судов» за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республики Казахстан в некоммерческих целях и по международным направлениям за 2022 год

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете согласно приказу №445 от 26.11.19г.		Отклонение, в %	Причины отклонения
			ВВЛ	Фактически сложившиеся показатели за 2022 год		
1	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	12 100	24 511	103%	
в том числе:						
1	Материальные затраты, всего	тыс. тенге	4 596	8 219	79%	
1.1	материалы	тыс. тенге	1 948	2 490	28%	превышение допущено в связи с производственной необходимостью
1.2	топливо	тыс. тенге	284	408	44%	превышение допущено в связи с производственной необходимостью

1	2	3	4	5	6	7
1.3	электроэнергия	тыс. тенге	2 364	5 322	125%	распределение произведено учетным способом по справке начальника службы ЭСТОП в соответствии с нормами потребления электроэнергии по каждому объекту, превышение допущено в связи с производственной необходимостью
2	Затраты на оплату труда, всего	тыс. тенге	2 641	9 043	242%	
2.1	заработная плата	тыс. тенге	2 389	8 140	241%	из-за снижения количества международных рейсов, персонал был перераспределен на обслуживание внутренних рейсов, в последствии чего большая доля расходов на перевозку работников отнесены на ВВЛ
2.2	социальный налог	тыс. тенге	129	454	251%	
2.3	социальное отчисление	тыс. тенге	75	240	218%	
2.4	отчисление ОСМС	тыс. тенге	48	211	341%	
3	Прочие затраты, всего	тыс. тенге	4 863	7 249	49%	
3.1	налог на имущество	тыс. тенге	4 563	6 538	43%	в связи с изменением доли распределения, ввиду уменьшения количества международных рейсов
3.2	охрана труда и техника безопасности	тыс. тенге	124	468	277%	увеличение произошло в связи с полным укомплектованием служб задействованных в предоставлении услуги спецдеждой
3.3	страхование имущества	тыс. тенге	176	243	38%	в связи с изменением доли распределения, ввиду уменьшения количества международных рейсов
II	Расходы периода, всего	тыс. тенге	1 352	1 986	47%	
4	Общие и административные расходы, всего	тыс. тенге	1 352	1 986	47%	
в том числе:						
4.1	заработная плата административного персонала	тыс. тенге	777	1 004	29%	Затраты по расходам периода рассчитаны в соответствии с Правилами формирования тарифов, утвержденных Приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 марта 2019 года № 171. Затраты по расходам периода распределены пропорционально доле производственных затрат по услуге.
4.2	социальный налог	тыс. тенге	42	58	39%	
4.3	социальные отчисления	тыс. тенге	24	24	1%	
4.4	отчисление ОСМС	тыс. тенге	16	20	27%	
4.5	услуги сторонних организаций	тыс. тенге	130	381	193%	
4.6	командировочные расходы	тыс. тенге	98	96	-2%	
4.7	налоги	тыс. тенге	256	393	53%	
4.8	материалы	тыс. тенге	9	10	13%	
III	Всего затрат	тыс. тенге	13 452	26 498	97%	
IV	Прибыль	тыс. тенге		-13 783		
V	Всего доходов	тыс. тенге	13 452	12 715	-5%	
VI	Объем оказанных услуг	тонна / час	496 466	470 922	-5%	
VII	Тариф без НДС	тенге / тонна МВМ / час	27	27		

АО «Международный аэропорт Актау» Информация об исполнении тарифной сметы на регулируемую услугу «Предоставление места стоянки воздушному судну на базовом аэродроме» за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республики Казахстан в некоммерческих целях и по международным направлениям за 2022 год

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете согласно приказу №445 от 26.11.19г.		Отклонение, в %	Причины отклонения
			ВВЛ	Фактически сложившиеся показатели за 2022 год		
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	19 617	7 110	-63,8%	
в том числе:						
1	Материальные затраты, всего	тыс. тенге	7 405	2 387	-67,8%	
1.1	материалы	тыс. тенге	3 144	722	-77,0%	Стоянки аэродрома Актау являются общими как для услуги Предоставление стоянки для ВС сверх установленного времени, так и для услуги Предоставление места стоянки воздушному судну на базовом аэродроме, доля распределения затрат зависит от фактического использования стоянок. На фоне снижения количества авиакомпании базирующихся в аэродроме, снизились объемы по использованию стоянок при базировании, соответственно по независимым от аэропорта причинам. В результате чего, по всем статьям тарифной сметы сложилась экономия затрат.
1.2	топливо	тыс. тенге	458	118	-74,2%	
1.3	электроэнергия	тыс. тенге	3 803	1 547	-59,3%	
2	Затраты на оплату труда, всего	тыс. тенге	4 386	2 617	-40,3%	
2.1	заработная плата	тыс. тенге	3 968	2 355	-40,6%	
2.2	социальный налог	тыс. тенге	214	131	-38,6%	
2.3	социальное отчисление	тыс. тенге	125	69	-44,5%	
2.4	отчисление ОСМС	тыс. тенге	79	61	-22,5%	
3	Прочие затраты, всего	тыс. тенге	7 826	2 106	-73,1%	
3.1	налог на имущество	тыс. тенге	7 339	1 900	-74,1%	
3.2	охрана труда и техника безопасности	тыс. тенге	204	135	-33,7%	
3.3	страхование имущества	тыс. тенге	283	71	-75,1%	
II	Расходы периода, всего	тыс. тенге	2 184	572	-73,8%	
4	Общие и административные расходы, всего	тыс. тенге	2 184	572	-73,8%	
в том числе:						
4.1	заработная плата административного персонала	тыс. тенге	1 255	291	-76,8%	
4.2	социальный налог	тыс. тенге	68	17	-75,1%	
4.3	социальные отчисления	тыс. тенге	40	7	-82,4%	
4.4	отчисление ОСМС	тыс. тенге	25	6	-76,4%	
4.5	услуги сторонних организаций	тыс. тенге	210	110	-47,4%	
4.6	командировочные расходы	тыс. тенге	159	24	-85,1%	
4.7	налоги	тыс. тенге	413	114	-72,4%	
4.8	материалы	тыс. тенге	14	3	-78,9%	
III	Всего затрат	тыс. тенге	21 801	7 682	-64,8%	
IV	Прибыль	тыс. тенге		-4 400		
V	Всего доходов	тыс. тенге	21 801	3 282	-84,9%	План по доходам не выполнен в связи со снижением объемов по независимым от аэропорта причинам
VI	Объем оказанных услуг	тонна / сутки	172 175	25 843	-85,0%	Неисполнение планируемых показателей сложилось по независимым от аэропорта причинам.
VII	Тариф без НДС	тенге / тонна МВМ / час	127	127		

COMPANIES & MARKETS

www.dknews.kz

АО «Международный аэропорт Актау»

Информация об исполнении тарифной сметы на регулируемую услугу «Обеспечение авиационной безопасности» за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республики Казахстан в некоммерческих целях и по международным направлениям за 2022 год

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете согласно приказу №35 от 13.07.2020г. Действие с 1 сент 2021 - 31 авг 2022 года	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете согласно приказу №35 от 13.07.2020г. Действие с 1 сент 2022 - 31 авг 2023 года	Расчет на 2022 год пропорционально месяцам утвержденной тарифной сметы	Фактически сложившиеся показатели за 2022г.	Отклонение, в %	Причины отклонения
			ВВЛ	ВВЛ	ВВЛ	ВВЛ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	140 187	154 774	145 049	343 570	137%	
в том числе:								
1	Материальные затраты, всего	тыс. тенге	1 883	1 959	1 908	7 791	308%	
1.1	материалы	тыс. тенге	618	643	626	3 557	468%	Превышение допущено в связи с производственной необходимостью
1.2	топливо	тыс. тенге	858	872	849	846	0%	
1.3	энергия	тыс. тенге	427	444	433	3 387	683%	распределение произведено учетным способом по справке начальника службы ЭСТОП в соответствии с нормами потребления электроэнергии по каждому объекту, превышение допущено в связи с производственной необходимостью
2	Затраты на оплату труда, всего	тыс. тенге	112 769	118 236	114 591	291 706	155%	
2.1	заработная плата	тыс. тенге	102 192	106 280	103 555	263 159	154%	В связи с проведенными индексациями заработной платы
2.2	социальный налог	тыс. тенге	5 518	5 739	5 592	12 407	122%	Суммы рассчитаны от фактических затрат на оплату труда
2.3	социальное отчисления	тыс. тенге	3 219	3 348	3 262	8 295	154%	
2.4	отчисления ОСМС	тыс. тенге	1 839	2 870	2 183	7 844	259%	
3	Амортизация основных средств	тыс. тенге	16 735	26 011	19 827	19 286	-3%	
4	Прочие затраты, всего	тыс. тенге	8 800	8 568	8 722	24 787	184%	
4.1	командировочные расходы	тыс. тенге	422	439	428	2 203	415%	Превышение допущено в связи с производственной необходимостью в результате направления на обучение сотрудников САБ
4.2	подготовка кадров	тыс. тенге	458	477	464	1 120	141%	в связи с направлением сотрудников САБ на обучение в связи с производственной необходимостью

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4.3	техническая безопасность, в том числе	тыс. тенге		3425	2979	3 276	7 537	130%	Превышение допущено в связи с необходимостью полного укомплектования спецподразделения работников АБ, согласно требованиям законодательства, в сфере ПА, а также расходов по проведению профосмотра персонала
4.3.1	обмундирование	тыс. тенге		2960	2495	2 805	7 007	150%	
4.3.2	профосмотр	тыс. тенге		465	484	471	530	13%	
4.4	страхование	тыс. тенге		207	215	210	209	0%	
4.5	расходы на проезд работников	тыс. тенге		3 877	4 032	3 929	13 314	239%	Превышение в связи с подорожанием услуг поставщика
4.6	прочие услуги сторонних организаций	тыс. тенге		410	427	416	404	-3%	
II	Расходы периода, всего	тыс. тенге		4 589	4 776	4 651	31 029	567%	
5	Общие и административные расходы, всего	тыс. тенге		4 589	4 776	4 651	31 029	567%	
в том числе:									
5.1	заработная плата административного персонала	тыс. тенге		2069	2152	2097	14 069	571%	
5.2	социальный налог	тыс. тенге		112	116	113	818	621%	
5.3	социальное отчисление	тыс. тенге		65	68	66	340	415%	
5.4	отчисления ОСМС	тыс. тенге		37	58	44	285	548%	
5.5	амортизация	тыс. тенге		188	179	185	3 386	1730%	
5.6	услуги сторонних организаций	тыс. тенге		598	622	606	4 577	655%	
5.7	командировочные расходы	тыс. тенге		795	827	806	1 146	42%	
5.8	материалы	тыс. тенге		62	64	63	143	128%	
5.9	налоги	тыс. тенге		488	508	495	5 503	1012%	
5.10	страхование	тыс. тенге		49	51	50	75	51%	
5.11	подготовка кадров	тыс. тенге		49	51	50	415	735%	
5.12	прочие	тыс. тенге		77	80	78	272	249%	
III	Всего затрат	тыс. тенге		144 776	159 550	149 700	374 598	150%	
IV	Прибыль	тыс. тенге		19 933	20 592	20 153	-166 625	-927%	
V	Всего доходов	тыс. тенге		164 898	180 321	170 039	207 973	22%	
VI	Объем оказанных услуг	тонн МВМ		267 326	280 693	271 782	332 178	22%	
VII	Тариф без НДС	тенге		617	642	626	626	0%	

Приложение 2
к приказу Министра финансов
Республики Казахстан
от «28» июня 2017 года № 404
Форма 1-Б

Приложение 4
к приказу Министра финансов
Республики Казахстан
от 28 июня 2017 года № 404
Форма 3-ДД-П

Акционерное Общество «Международный аэропорт Актау» БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС по состоянию на 31 декабря 2022 года

тыс.тг.

	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
I. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Денежные средства и их эквиваленты	10	99 895	814
Прочие краткосрочные финансовые активы	15	1 117 151	1 017 234
Краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	16	251 567	320 907
Текущий подоходный налог	17	11 308	41 786
Запасы	18	336 971	196 626
Прочие краткосрочные активы	19	45 281	65 532
Итого краткосрочных активов (сумма строк с 010 по 019)	100	1 862 173	1 642 899
II. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	118	7 862 754	6 910 583
Нематериальные активы	121	4 142	9 375
Прочие долгосрочные активы	123	1 648	1 648
Итого долгосрочных активов (сумма строк с 110 по 123)	200	7 868 544	6 921 606
Баланс (строка 100 + строка 101 + строка 200)		9 730 717	8 564 505
Обязательства и капитал			
III. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы	210	678 848	1 653 651
Краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	213	613 496	179 914
Краткосрочные резервы	214	174 576	131 769
Вознаграждения работникам	216	57 774	45 118
Прочие краткосрочные обязательства	217	264 450	179 452
Итого краткосрочных обязательств (сумма строк с 210 по 217)	300	1 789 144	2 189 904
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Отложенные налоговые обязательства	315	751 471	751 471
Итого долгосрочных обязательств (сумма строк с 310 по 316)	400	751 471	751 471
V. КАПИТАЛ			
Уставный (акционерный) капитал	410	268 346	268 346
Резервы	413	3 994 569	4 266 585
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	414	2 927 187	1 088 199
Итого капитал, относимый на собственников материнской организации (сумма строк с 410 по 414)	420	7 190 102	5 623 130
Всего капитал (строка 420 +/- строка 421)	500	7 190 102	5 623 130
Баланс (строка 300 + строка 301+ строка 400 + строка 500)		9 730 717	8 564 505

Приложение 3
к приказу Министра финансов
Республики Казахстан
от «28» июня 2017 года №404
Форма 2-ОПУ

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ по состоянию на 31 декабря 2022 года Акционерного Общества «Международный аэропорт Актау»

тыс.тг.

Наименование показателей	Код строки	2022г	2021г
Выручка	10	5 950 195	3 946 497
Себестоимость реализованных товаров и услуг	11	4 011 195	3 086 330
Валовая прибыль (строка 010 – строка 011)	12	1 939 000	860 167
Административные расходы	14	407 550	268 266
Прочие расходы	15	79 791	51 387
Прочие доходы	16	126 874	54 677
Итого операционная прибыль (убыток) (+/- строк с 012 по 016)	20	1 578 533	595 191
Доходы по финансированию	21	47 346	27 015
Расходы по финансированию	22	58 190	163 541
Положительная/(отрицательная) курсовая разница	22	108 892	13 591
Прибыль (убыток) до налогообложения (+/- строк с 020 по 025)	100	1 676 581	472 256
Расходы по подоходному налогу	101	109 608	24 316
Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100 – строка 101)	200	1 566 973	447 940
Прибыль за год (строка 200 + строка 201) относимая на: собственников материнской организации	300	1 566 973	447 940
долю неконтролирующих собственников			
Прочая совокупная прибыль, всего (сумма строк с 410 по 420):	400	272 015	277 326
в том числе:			
Переоценка основных средств	410	272 015	277 326
Общая совокупная прибыль (строка 300 + строка 400)	500	1 838 988	725 266
Прибыль на акцию:	600		
в том числе:			
Базовая прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		6,85	2,70
от прекращенной деятельности			

Акционерное Общество «Международный аэропорт Актау» ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (Прямой метод) по состоянию на 31 декабря 2022 года

тыс.тг.

Наименование показателей	Код строки	За отчетный период - 2022г	За предыдущий период - 2021г
1	2	3	4
I. Движение денежных средств от операционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 011 по 016)	010	5 704 407	4 141 640
в том числе:			
реализация товаров и услуг	011	5 486 679	4 062 619
авансы, полученные от покупателей, заказчиков	013	148 259	66 865
полученные вознаграждения	015	54 163	12 025
прочие поступления	016	15 306	131
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 021 по 027)		3 872 722	2 899 451
в том числе:			
платежи поставщикам за товары и услуги	021	1 869 416	1 007 079
авансы, выданные поставщикам товаров и услуг	022	7 234	17 471
выплаты по оплате труда	023	1 235 084	914 793
выплата вознаграждения	024		193 091
подоходный налог и другие платежи в бюджет	026	737 596	559 898
прочие выплаты	027	23 391	207 119
3. Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности (строка 010 – строка 020)	030	1 831 685	1 242 189
II. Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 041 по 051)	040	29 315	0
в том числе:			
реализация основных средств	041	29 315	0

	1	2	3	4
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 061 по 071)	060	1 034 183	331 597	
в том числе:				
приобретение основных средств	061	1 034 183	43 096	
пополнение денежных вкладов	066		288 501	
3. Чистая сумма денежных средств от инвестиционной деятельности (строка 040 – строка 060)	080	-1 004 868	-331 597	
III. Движение денежных средств от финансовой деятельности				
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 091 по 094)	090	737 916	300 000	
в том числе:				
изъятие денежных вкладов	091	27 916		
получение займов	092	710 000	300 000	
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 101 по 105)	100	1 558 228	1 211 725	
в том числе:				
погашение займов	101	1 542 978	1 196 475	
выплата дивидендов	103	15 250	15 250	
3. Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности (строка 090 – строка 100)	110	-820 312	-911 725	
4. Влияние обменных курсов валют к тенге	120	92 576	-122	
5. Влияние изменения балансовой стоимости денежных средств и их эквивалентов	130	0	150	
6. Увеличение +/- уменьшение денежных средств (строка 030 +/- строка 080 +/- строка 110 +/- строка 120)	130	99 080	-1 105	
Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного периода	140	814	1 919	
Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного периода	150	99 895	814	

Приложение 5
к приказу Министра финансов
Республики Казахстан
от 28 июня 2017 года № 404
Отчет составлен в соответствии с требованиями
к содержанию и раскрытию информации НСФО №2,
утвержденного Приказом Министра финансов
Республики Казахстан №217 от 21.06.2007г

Акционерное Общество «Международный аэропорт Актау» ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ по состоянию на 31 декабря 2022 года

тыс.тг.

Наименование компонентов	«Код строки»	Капитал материнской организации						Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные доли/инструменты	Резервы	Нераспределенная прибыль	Доля неконтролирующих собственников	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Сальдо на 1 января предыдущего года	010	261 365	0	0	4 543 910	378 184	0	5 183 418
Изменения в учетной политике	011	-	-	-	0	0	-	0
Пересчитанное сальдо (стр.010 +/- стр. 011)	100	261 365	0	0	4 543 910	378 184	0	5 183 418
Общая совокупная прибыль, всего (строка 210 + строка 220):								

COMPANIES & MARKETS

www.dknews.kz

Отчет АО «Алматынские электрические станции» (далее - АО «АлЭС») об исполнении утвержденной тарифной сметы, об исполнении утвержденной инвестиционной программы за 2022 г. по регулируемым услугам (производство тепловой энергии, подача воды по магистральным трубопроводам) перед потребителями и иными заинтересованными лицами

Общая информация об АО «АлЭС». АО «АлЭС» – энергопроизводящая организация, осуществляющая деятельность по производству тепловой и электрической энергии в городе Алматы и Алматинском регионе. АО «АлЭС» является субъектом естественной монополии, включено в Республиканский раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по виду деятельности – услуги по производству тепловой энергии, услуги по подаче воды по магистральным трубопроводам. Единственным акционером является АО «Самрук-Энерго». В организационную структуру АО «АлЭС» входят восемь производственных подразделений:

№ п/п	Энергоисточники	Год ввода в эксплуатацию	Установленная мощность, Ккал/ч
1.	ТЭЦ-1 имени Б.Оразбаева – производство электрической и тепловой энергии	1935 (1960)	1 203
2.	ТЭЦ-2 имени А.Жакутова – производство электрической и тепловой энергии	1980	1 411
3.	ТЭЦ-3 – производство электрической и тепловой энергии	1962	335,3
4.	Западный тепловой комплекс (ЗТК) – производство тепловой энергии	1963	1 100
5.	Капшагайская ГЭС имени Ш. Чокина – производство электрической энергии	1970	
6.	Каскад ГЭС – производство электрической энергии	1944	
7.	Производственно-ремонтное предприятие «Энергоремонт» (ПРП) – ремонт оборудования АО «АлЭС»		
8.	Центр приема и выгрузки топлива (ЦПВТ) – прием и выгрузка топлива для энергоисточников АО «АлЭС»		
			4 049,3

I. РЕГУЛИРУЕМАЯ УСЛУГА – ПРОИЗВОДСТВО ТЕПЛОВОЙ ЭНЕРГИИ

Исполнение утвержденной инвестиционной программы по итогам 2022г. Совместным приказом Департаментов Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан (далее – ДКРЕМ МНЭ РК) по городу Алматы от 23.12.2022г. № 179-ОД, Алматинской области от 26.12.2022г. № 161-НК и Министерства энергетики РК (далее – МЭ РК) от 14.02.2023г. № 67 с учетом внесенных изменений на 2022г. утверждена инвестиционная программа АО «АлЭС» по регулируемой услуге производства тепловой энергии на 2022-2026 годы. Сумма мероприятий инвестиционной программы на 2022 год, предусмотренных за счет собственных средств составляет 2 753 249 тыс. тенге, фактическое исполнение 2 822 297 тыс. тенге.

По итогам 2022г. убыток от деятельности по производству тепловой энергии составил (-2 790 017) тыс. тенге. Финансирование утвержденной инвестиционной программы и возврат основного долга, по привлеченному кредитному ресурсу в целях реализации инвестиционного проекта «Реконструкция и расширение Алматинской ТЭЦ-2. III очередь. Котлоагрегат №8» осуществлено за счет:

- амортизационных отчислений от активов, задействованных при предоставлении регулируемой услуги в размере 2 510 993 тыс. тенге;

- и иной деятельности, не относящейся к регулируемым услугам.

Постатейное исполнение утвержденной тарифной сметы по итогам 2022г.

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете на 2022г.	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Откл., в %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего, в том числе:	тыс. тенге	19 367 067	21 799 933	12,6%	
1	Материальные затраты, всего, в том числе	-»-	12 448 070	12 789 224	2,7%	
1.1.	Сырье и материалы, в том числе	-»-	306 694	304 095	-0,8%	
1.1.1	Вода	-»-	102 393	104 134	1,7%	
1.1.2	Материалы	-»-	204 301	199 961	-2,1%	
1.2.	ГСМ	-»-	53 974	62 234	15,3%	Рост цен на горюче-смазочные материалы (ГСМ). Утвержденный показатель принят на основании фактических затрат на регулируемую услугу за 2020 год.
1.3.	Топливо	-»-	11 619 696	11 985 058	3,1%	
1.4.	Энергия	-»-	467 706	437 837	-6,4%	Более позднее начало наведения циркуляции сетевой воды в тепловых сетях, привело к снижению объема потребления электроэнергии для привода насосного оборудования ЗТК. Экономия затрат в связи со снижением объемов составила 29,9 млн. тенге или (-6,9%). В целях полного возмещения необоснованно полученного дохода от деятельности регулируемой услуги в размере 7 569,4 тыс. тенге (без НДС), АО «АлЭС» произведен возврат средств потребителям, определенный пропорционально доле в общем объеме услуг производства тепловой энергии. Факт возмещения убытков потребителям подтверждается выставленными электронными счетами-фактурами.
2.	Расходы на оплату труда, всего, в том числе:	тыс. тенге	2 188 382	3 495 264	59,7%	
2.1.	Заработная плата производственного персонала	-»-	2 016 013	3 219 735	59,7%	АО «АлЭС» в соответствии с Коллективным Договором ежегодно с 1 января осуществляет индексацию заработной платы работников исходя из уровня инфляции, определенного на соответствующий период НПА РК. В утвержденной тарифной смете значение ФОТ рассчитано исходя из фактической численности и среднемесячной заработной платы, принятой в действовавших тарифах, с учетом показателей прогноза социально-экономического развития РК (инфляция 4%). Уровень среднемесячной заработной платы в утвержденном тарифе значительно отстает от среднемесячной номинальной заработной платы работников, занятых в сфере деятельности «Производство, передача и распределение электроэнергии» в г. Алматы, сложившейся по данным статистики за отчетный период.
2.2.	Социальный налог	-»-	172 369	275 529	59,8%	Затраты на выплату отчислений от фонда оплаты труда производственного персонала отражены в соответствии со ставками, в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан.
3.	Амортизация	-»-	2 276 435	2 464 828	8,3%	Рост амортизации связан с пересмотром сроков полезного использования основных средств. Амортизационные отчисления от активов, задействованных при предоставлении регулируемой услуги, направлены на выполнение мероприятий утвержденной инвестиционной программы и на возврат основного долга, по привлеченному кредитному ресурсу на реализацию инвестиционного проекта «Реконструкция и расширение Алматинской ТЭЦ-2. III очередь. Котлоагрегат №8».
4.	Ремонт	-»-	971 128	1 283 685	32,2%	Ключевой причиной превышения затрат является увеличение цен поставщиков, которые связывают удорожание работ с существенным ростом цен на ТМЗ, металлы (металлопродукт; трубы, запорная арматура, насосное, вентиляционное оборудование, электродвигатели, теплоэнергетическое оборудование и т.д.) из-за геополитической обстановки и ее последствий.
5.	Прочие затраты (расшифровать), в том числе	-»-	1 483 052	1 766 932	19,1%	
5.1	Экспертизы	-»-	87 001	130 145	49,6%	Превышение обусловлено проведением внеочередного технического освидетельствования оборудования, зданий и сооружений, входящих в состав энергообъектов и внеочередного обследования дымовых труб.
5.2	Техобслуживание прочего оборудования	-»-	135 178	178 934	32,4%	Удорожание стоимости оказываемых услуг на техобслуживание оборудования и прочей техники. Производственная необходимость в сопровождении модулей «Безопасное производство», технической поддержки систем информационной безопасности.
5.3	Проверка приборов	-»-	23 358	26 399	13,0%	Периодичность поверки средств измерений. Удорожание стоимости услуг по поверке приборов.
5.4	Услуги автотранспорта	-»-	53 660	88 249	64,5%	Удорожание стоимости оказываемых услуг по перевозке дневного и вахтового персонала к месту работы и обратно.
5.5	Услуги железнодорожного транспорта	-»-	268 179	268 323	0,1%	
5.6	Услуги автоинспекции	-»-	138	146	6,0%	
5.7	Расходы по охране труда	-»-	120 725	149 092	23,5%	Увеличение стоимости оказания услуги на проведение мед. осмотра персонала, предметного медицинского освидетельствования, удорожание цены на спецпитание.
5.8	Командировочные расходы	-»-	1 386	1 583	14,2%	Утвержденный показатель принят на основании фактических данных 2020 г., где уровень затрат значительно снижен в связи с действием карантинных ограничений по недопущению распространения COVID-19. Превышение расходов обусловлено с необходимостью служебной поездки работников в уполномоченные органы, вследствие с ожидаемой реализацией крупных инвестиционных проектов по газификации ТЭЦ.
5.9	Подготовка кадров	-»-	21 465	26 872	25,2%	Увеличение стоимости оказываемых услуг на обучение, необходимое и требуемое для производственного персонала.
5.10	Услуги вневедомственной и пожарной охраны	-»-	211 284	239 115	13,2%	Удорожание стоимости услуг частной охраны в связи с увеличением количества постов охраны и тарифа за пост/час УССО с 576 до 1 888 тенге.
5.11	Дезинфекция, санобработка	-»-	79 586	83 458	4,9%	
5.12	Услуги связи	-»-	4 021	3 975	-1,1%	
5.13	Страхование	-»-	39 093	44 918	14,9%	Превышение расходов обусловлено увеличением размера МЗП на 41%.
5.14	Налоги	-»-	437 979	525 724	20,0%	Изменение размера отчислений за обязательное социальное медицинское страхование (ОСМС) с 2 до 3% с 01.01.2022г. от уровня заработной платы работника.
II	Расходы периода всего, в том числе	тыс. тенге	559 281	720 602	28,8%	
6	Общие и административные расходы, всего, в том числе	тыс. тенге	294 333	453 363	54,0%	
6.1.	Заработная плата административного персонала	-»-	155 740	260 748	67,4%	АО «АлЭС» в соответствии с Коллективным Договором ежегодно с 1 января осуществляет индексацию заработной платы работников исходя из уровня инфляции, определенного на соответствующий период НПА РК. В утвержденной тарифной смете значение ФОТ рассчитано исходя из фактической численности и среднемесячной заработной платы, принятой в действовавших тарифах, с учетом показателей прогноза социально-экономического развития РК (инфляция 4%). Уровень среднемесячной заработной платы в утвержденном тарифе значительно отстает от среднемесячной номинальной заработной платы работников, занятых в сфере деятельности «Производство, передача и распределение электроэнергии» в г. Алматы, сложившейся по данным статистики за отчетный период.
6.2.	Социальный налог	-»-	13 316	21 621	62,4%	Затраты на выплату отчислений от фонда оплаты труда административного персонала отражены в соответствии со ставками, в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан.

6.3.	Налоги	-»-	6 753	10 856	60,8%	Изменение размера отчислений за обязательное социальное медицинское страхование (ОСМС) с 2 до 3% с 01.01.2022г. от уровня заработной платы работника.
6.4.	Прочие затраты (расшифровать), в том числе	-»-	118 524	160 139	35,1%	
6.4.1	Амортизация	-»-	27 224	46 165	69,6%	Превышение обусловлено внедрением ПО 1С. Предприятие 8ТОИР «Управление ремонтами и обслуживанием оборудования 2 КОРП».
6.4.2	Услуги автоинспекции	-»-	49	47	-4,9%	
6.4.3	Содержание зданий, в том числе ремонтные работы	-»-	3 345	3 183	-4,9%	
6.4.4	Вспомогательные материалы	-»-	8 572	11 738	36,9%	Превышение обусловлено геополитической обстановкой и ее последствиями, которые привели к росту цен на ТМЗ.
6.4.5	Командировочные расходы	-»-	1 123	5 629	401,4%	Утвержденный показатель принят на основании фактических данных 2020г., где уровень затрат значительно снижен в связи с действием карантинных ограничений по недопущению распространения COVID-19. Превышение расходов обусловлено с необходимостью служебной поездки работников в уполномоченные органы, вследствие с ожидаемой реализацией крупных инвестиционных проектов по газификации ТЭЦ.
6.4.6	Услуги связи	-»-	11 402	11 925	4,6%	
6.4.7	Коммунальные расходы	-»-	2 694	3 062	13,7%	Превышение обусловлено изменением тарифов и объемов потребления на коммунальные услуги.
6.4.8	Дезинфекция, санобработка	-»-	16 454	16 525	0,4%	
6.4.9	Подготовка кадров	-»-	3 925	5 816	48,2%	Увеличение стоимости оказываемых услуг на обучение, необходимое и требуемое для персонала.
6.4.10	Прочие консалтинговые услуги	-»-	3 152	3 436	9,0%	Обусловлено проведением ресертификационного аудита ИСМ согласно требованиям международных стандартов ISO 9001, ISO 140001, OHSAS 180001, ISO 50001
6.4.11	Аудиторские услуги	-»-	6 305	6 866	8,9%	Финансовая отчетность АО «АлЭС» в соответствии с законами РК подлежит обязательному аудиту. Услуги оказаны согласно договору от 19.07.2019г. № 20190067У «О закупках услуг по аудиту финансовой отчетности АО «АлЭС» на 2019-2021 года».
6.4.12	Информационные услуги	-»-	15 435	18 298	18,5%	Доступ к информационной системе электронных закупок, в связи переходом на электронный формат. Рост стоимости услуг по размещению информации в печатных периодических изданиях.
6.4.13	Техобслуживание прочего оборудования	-»-	12 609	21 374	69,5%	Превышение обусловлено необходимостью проведения услуг по сопровождению программных продуктов и технической поддержке системы информационной безопасности.
6.4.14	Расходы по охране труда	-»-	689	761	10,3%	Увеличение стоимости оказания услуги на проведение мед. осмотра персонала, предметного медицинского освидетельствования, удорожание цены на спецпитание.
6.4.15	Почтовые расходы	-»-	303	306	0,8%	
6.4.16	Страхование	-»-	3 564	3 414	-4,2%	
6.4.17	Услуги банка	-»-	1 677	1 595	-4,9%	
7	Расходы на финансирование	-»-	264 948	267 239	0,9%	Расходы по обслуживанию инвестиционных займов, привлеченных для реализации инвестиционного проекта «Реконструкция и расширение Алматинской ТЭЦ-2 АО «АлЭС». III очередь. Котлоагрегат №8».
III	Всего затрат на предоставленные услуги	тыс. тенге	19 926 348	22 520 536	13,0%	
IV	Прибыль (+) /убыток (-) до налогообложения	-»-	297 745	-2 790 017		
V	Всего доходов	тыс. тенге	20 224 093	19 730 518	-2,4%	Сумма недополученного дохода от деятельности по производству тепловой энергии в размере 493,6 млн. тенге сложилась в результате изменения следующих показателей: - рост объема предоставленных услуг на 70,57 тыс. Ккал привел к увеличению дохода на 277,3 млн. тенге; - изменение средневзвешенного утвержденного тарифа привело к сокращению доходной части на 770,9 млн. тенге.
VI	Объем оказываемых услуг	тыс. Ккал	5 146	5 217	1,4%	Фактический отпуск тепла осуществлен в соответствии с режимами, задаваемыми диспетчером тепловых сетей (ТОО «АлТЭС»), в соответствии с температурой наружного воздуха.
VII	Тариф (без НДС)	тенге/Ккал	3 929,83	3 782,06	-3,8%	Среднегодовой тариф по итогам 2022г. сложился в размере 3 782,06 тенге/Ккал: до 1 сентября 2022г. – 3 676,41 тенге/Ккал, с 1 сентября 2022г. – 3 929,83 тенге/Ккал.

*Примечание: тариф 3 929,83 тенге/Ккал на услуги по производству тепловой энергии утвержден с 1 сентября 2022г., до 1 сентября 2022г. – 3 676,41 тенге/Ккал. Среднегодовой тариф по итогам 2022г. сложился в размере 3 782,06 тенге/Ккал.

Основные финансово-экономические показатели деятельности АО «АлЭС» по итогам 2022 г.

АО «АлЭС» ведет раздельный учет доходов, затрат и задействованных активов по каждому виду регулируемых услуг и в целом по деятельности, не относящейся к регулируемым услугам. За отчетный период доход от оказанных регулируемых услуг по производству тепловой энергии составил 19 730 518 тыс. тенге. Затраты на производство тепловой энергии 22 520 536 тыс. тенге, в том числе: производственная себестоимость – 21 799 933 тыс. тенге; общие и административные расходы – 453 363 тыс. тенге; расходы на финансирование – 267 239 тыс. тенге; убыток – 2 790 017 тыс. тенге.

Деятельность по производству тепловой энергии убыточна. Причина убыточности – действующий тариф на услуги по производству тепловой энергии не обеспечивает возмещение затрат на предоставление регулируемой услуги и получение прибыли, направляемой на развитие и эффективное функционирование субъекта естественной монополии.

Объемы предоставленных регулируемых услуг по итогам 2022 г.

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	2022г.		Отклонение %
			Предусмотрено в утвержденной ТС	Фактический показатель	
1	Объем предоставленных регулируемых услуг	тыс. Ккал	5 146	5 217	1,4%

Основным потребителем данной услуги является ТОО «Алматынские тепловые сети» (далее – ТОО «АлТЭС») с долей от общего объема 98%. По итогам 2022г. фактический объем оказанных услуг АО «АлЭС» от деятельности по производству тепловой энергии составил 5 217 тыс. Ккал, превышение на 71 тыс. Ккал или на 1,4% к показателю, утвержденному в тарифной смете. Фактический отпуск тепла осуществлен в соответствии с режимами, задаваемыми диспетчером тепловых сетей (ТОО «АлТЭС»), с температурой наружного воздуха.

Проводимая работа с потребителями регулируемых услуг.

Основными критериями в поставках тепловой энергии является выполнение температурного графика, задаваемого ТОО «АлТЭС», поддержание давления сетевой воды. В 2022г. задание ТОО «АлТЭС» по температурному графику и поддержанию давления сетевой воды АО «АлЭС» полностью выполнялось. Ограничений потребителей из-за несоблюдения АО «АлЭС» суточного графика не было.

АО «АлЭС» ведется постоянная работа с потребителями по погашению дебиторской задолженности. Направляются претензии дебиторам с требованием погашения задолженности. Дебиторская задолженность ТОО «АлТЭС» перед АО «АлЭС» за оказанные регулируемые услуги по состоянию на 31.12.2022г. составила 10,8 млрд. тенге, в том числе просроченная 6,5 млрд. тенге.

О перспективах деятельности АО «АлЭС» (планы развития), в том числе возможных изменениях тарифов на регулируемые услуги.

АО «АлЭС» планирует проведение необходимых мероприятий, обеспечивающих эффективное функционирование деятельности по производству тепловой энергии:

- Модернизация Алматинской ТЭЦ-2 имени А.Жакутова с минимизацией воздействия станции на окружающую среду;
- Расширение Алматинской ТЭЦ-1 имени Б.Оразбаева с установкой ПГУ мощностью 200-250 МВт;
- Реконструкция с полной перекладкой тепломагистрали ТЭЦ-2 ЗТК;
- Расширение ТЭЦ-3 со строительством ПГУ;
- Строительство комбинированной системы золошлакоудаления на ТЭЦ-2 имени А.Жакутова и ТЭЦ-3;
- Внедрение автоматизированной системы мониторинга эмиссии (АСМ) на ТЭЦ-1 имени Б.Оразбаева, ТЭЦ-2 имени А.Жакутова, ЗТК;
- Поддержание текущего уровня производственных активов;
- Приобретение основных средств.

Изменения тарифов до истечения его срока действия.

Действующие тарифы на регулируемые услуги АО «АлЭС» по производству тепловой энергии утверждены на период 2022-2026 годы. Изменение тарифа осуществляется по инициативе уполномоченного органа не более двух раз в год, по инициативе субъекта естественной монополии - не более одного раза в год. АО «АлЭС» вправе обратиться с заявкой на повышение тарифа в случаях, предусмотренных п. 1 статьи 22 Закона РК «Об естественных монополиях», которые явились основаниями для изменения утвержденного уполномоченным органом тарифа до истечения его срока действия, такие как изменение вида и стоимости стратегических товаров (или) подлежащих государственному регулированию тарифов (цен) на транспортировку стратегических товаров, изменение утвержденной инвестиционной программы в связи с реализацией государственных программ и (или) национальных проектов, изменение среднемесячной номинальной заработной платы одного работника по видам экономической деятельности в регионе (городе), сложившейся по данным статистики за год.

II. РЕГУЛИРУЕМАЯ УСЛУГА – ПО ПОДАЧЕ ВОДЫ ПО МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ

Исполнение утвержденной инвестиционной программы по итогам 2022 г. Совместным приказом Департаментов Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по городу Алматы от 20.12.2022г. № 170-ОД, по Алматинской области от 20.12.2022 г. № 156-НК и Министерства энергетики Республики Казахстан от 08.02.2023 г. № 59 с учетом внесенных изменений на 2022 год утверждена инвестиционная программа АО «АлЭС» на услуги по подаче воды по магистральным трубопроводам на 2021-2025 годы. Сумма мероприятий на 2022 год, предусмотренных за счет собственных средств, составляет 42 215 тыс. тенге. За отчетный период реализации инвестиционной программы выполнена в полном объеме.

Финансирование утвержденной инвестиционной программы осуществлено за счет амортизационных отчислений от активов, задействованных при предоставлении регулируемой услуги в размере 42 215 тыс. тенге.

Постатейное исполнение утвержденной тарифной сметы по итогам 2022 г.

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Откл., в %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего, в том числе:	тыс. тенге	1 779 539	2 001 080	12,4%	
1	Материальные затраты, всего, в том числе	-»-	1 630 739	1 796 230	10,1%	
1.1.	Сырье и материалы, в том числе	-»-	1 630 739	1 796 230	10,1%	
1.1.1	вода	-»-	1 544 907	1 612 747	4,4%	
1.1.2	материалы	-»-	85 832	183 483	113,8%	Превышение обусловлено изменением цен на химические реагенты.
2.	Расходы на оплату труда, всего, в том числе:	тыс. тенге	65 877	104 624	58,8%	
6.1.	Заработная плата производственного персонала	-»-	4 914	7 816	59,1%	АО «АлЭС» в соответствии с Коллективным Договором ежегодно с 1 января осуществляет индексацию заработной платы работников исходя из уровня инфляции, определенного на соответствующий период НПА РК. В утвержденной тарифной смете значение ФОТ рассчитано исходя из фактической численности и среднемесячной заработной платы, принятой в действовавших тарифах, с учетом показателей прогноза социально-экономического развития РК (инфляция 4%). Уровень среднемесячной заработной платы в утвержденном тарифе значительно отстает от среднемесячной номинальной заработной платы работников, занятых в сфере деятельности «Производство, передача и распределение электроэнергии» в г. Алматы, сложившейся по данным статистики за отчетный период.

COMPANIES & MARKETS

www.dknews.kz

№	Наименование показателя	Единица измерения	2022г.	2021г.	Изменение, %	Комментарий
2.2.	Социальный налог	-»-	4 914	7 816	59,1%	Затраты на выплату отчислений от фонда оплаты труда производственного персонала отражены в соответствии со ставками, в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Изменение размера отчислений за обязательное социальное медицинское страхование (ОСМС) с 2 до 3% с 01.01.2022г. от уровня заработной платы работника.
2.3.	ОСМС	-»-	1 724	2 743	59,1%	
2.4.	ОПВ	-»-	1 771	2 645	49,3%	
3.	Амортизация	-»-	42 215	42 215	0,0%	
4.	Ремонт	-»-	40 708	58 012	42,5%	Превышение обусловлено изменением объема ремонтных работ по их фактическому техническому состоянию, удорожанием запасных частей, деталей и комплектующих энергетического оборудования.
II	Расходы периода, всего	тыс. тенге	3 514	6 097	73,5%	
5	Общие и административные расходы, всего, в том числе	тыс. тенге	3 514	6 097	73,5%	
5.1.	Заработная плата административного персонала	-»-	3 151	5 466	73,5%	АО «АлЭС» в соответствии с Коллективным Договором ежегодно с 1 января осуществляет индексацию заработной платы работников исходя из уровня инфляции, определенного на соответствующий период НПА РК. В утвержденной тарифной смете значение ФОТ рассчитано исходя из фактической численности и среднемесячной заработной платы, принятой в действовавших тарифах, с учетом показателей прогноза социально-экономического развития РК (инфляция 4%). Уровень среднемесячной заработной платы в утвержденном тарифе значительно отстает от среднемесячной номинальной заработной платы работников, занятых в сфере деятельности «Производство, передача и распределение электроэнергии» в г. Алматы, сложившейся по данным статистики за отчетный период.
5.2.	Социальный налог	-»-	269	467	73,5%	Затраты на выплату отчислений от фонда оплаты труда административного персонала отражены в соответствии со ставками, в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Изменение размера отчислений за обязательное социальное медицинское страхование (ОСМС) с 2 до 3% с 01.01.2022г. от уровня заработной платы работника.
5.3.	ОСМС	-»-	95	164	73,5%	

ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ по состоянию на 31 декабря 2022 года

(тыс. тенге)

Активы	31 декабря 2022г.	31 декабря 2021г.
Внеоборотные активы		
Основные средства	74 247 935	60 978 695
Нематериальные активы	279 831	264 676
Прочие внеоборотные активы	933	1 070
Итого внеоборотные активы	74 528 699	61 244 441
Краткосрочные активы		
Запасы	6 877 593	4 707 969
Торговая и прочая дебиторская задолженность	20 573 240	19 025 297
Предоплата по текущему налогу на прибыль	177 665	201 483
Денежные средства и эквиваленты денежных средств	1 974 094	1 773 245
Внеоборотные активы, предназначенные для продажи	25 684	191 428
Итого оборотные активы	29 428 276	25 899 422
ИТОГО АКТИВЫ	103 956 975	87 143 863
КАПИТАЛ		
Акционерный капитал и эмиссионный доход	34 061 648	34 061 648
Нераспределенная прибыль	21 821 580	17 515 794
Прочие резервы	(918 513)	(783 503)
ИТОГО КАПИТАЛ	54 964 715	50 793 939
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
Долгосрочные обязательства		
Резерв на восстановление золотопалов и ликвидации последствий эксплуатации объектов	12 303 366	1 492 814
Обязательство по вознаграждениям работникам	1 550 002	1 181 508
Отложенные налоговые обязательства	3 180 929	3 691 456
Кредиты и займы	3 734 635	8 077 177
Итого долгосрочные обязательства	20 768 932	14 442 955
Краткосрочные обязательства		
Обязательство по вознаграждениям работникам	106 928	114 412
Кредиты и займы	11 720 917	8 165 129
Торговая и прочая кредиторская задолженность	15 593 263	12 111 122
Кредиторская задолженность по прочим налогам	802 220	1 516 306
Итого краткосрочные обязательства	28 223 328	21 906 969
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	48 992 260	36 349 924
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ	103 956 975	87 143 863

ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ по состоянию на 31 декабря 2022 года (косвенный метод)

(тыс. тенге)

Наименование показателей	2022г.	2021г.
Денежные потоки от операционной деятельности		
(Убыток)/прибыль до налогообложения	5 449 982	(14 030 383)
С корректировкой на:		
Амортизация основных средств и нематериальных активов	10 144 936	8 002 182
Убыток от обесценения основных средств и нематериальных активов		20 737 321
Вознаграждения работникам	263 162	115 903
Оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки	279 357	315 573
Резерв по неликвидным и устаревшим запасам	31 683	-
Финансовые доходы	(135 687)	(209 660)
Финансовые расходы	1 853 343	2 363 798
Прочие	36 513	155 198
Денежные потоки от операционной деятельности до изменений оборотного капитала	17 923 289	17 449 932
Изменение торговой и прочей дебиторской задолженности	(1 633 517)	(1 359 923)
Изменение запасов	(2 201 308)	(92 687)
Изменение торговой и прочей кредиторской задолженности	744 480	1 618 834
Изменение задолженности по налогам	(714 086)	(369 514)
Выплаченные вознаграждения работникам	(162 516)	(191 215)
Денежные потоки, полученные от операционной деятельности	13 956 342	17 055 427
Проценты уплаченные	(1 533 222)	(1 758 668)
Проценты полученные	119 465	72 213
Подходящий налог уплаченный	(1 630 904)	-
Чистая сумма денежных средств, полученных от операционной деятельности	10 911 681	15 368 972
Денежные потоки от инвестиционной деятельности		
Приобретение основных средств	(9 672 215)	(8 751 503)
Поступление от выбытия основных средств	18 663	2 598
Предоставление краткосрочных займов выданных связанной стороне	(1 000 000)	(2 700 000)
Погашение краткосрочных займов выданных связанной стороне	1 000 000	2 700 000
Чистая сумма денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности	(9 653 552)	(8 748 905)
Денежные потоки от финансовой деятельности		
Поступление кредитов и займов	11 162 544	21 567 146
Погашение кредитов и займов	(11 959 269)	(26 510 658)
Погашение обязательств по аренде	(264 468)	(264 445)
Дивиденды, уплаченные акционерам	-	(852 741)
Чистая сумма денежных средств, использованных в финансовой деятельности	(1 061 193)	(6 060 698)
Чистые потоки денежных средств и эквивалентов	196 936	559 369
Денежные средства и эквиваленты на начало года	1 773 245	1 213 876
Влияние изменений валютных курсов на денежные средства и их эквиваленты	3 913	-
Денежные средства и эквиваленты на конец года	1 974 094	1 773 245

ЛОГИСТИКА

КАЗАХСТАН ОТКРЫВАЕТ ДВЕРИ НА ЮГ

События и тренды, которые влияют на развитие рынка логистики и бизнес перевозчиков, – в нашем ежемесячном дайджесте.

Рената ЗОБОВА, директор казахстанского представительства международного «Биржи ATI.SU»

КУРС НА ИРАН И ИНДИЮ

На фоне перестройки логистических цепочек в Евразии возрастает роль альтернативных маршрутов. Так, более ясно формируются перспективы международного транспортного коридора «Север – Юг», который соединит Россию, страны Центральной Азии и Закавказья с Ближним Востоком и Южной Азией. Для Казахстана развитие этого маршрута имеет большое значение

– с его помощью можно активизировать торгово-экономические связи с Ираном и Индией.

В апреле три ведущие логистические компании Казахстана, России и Туркменистана подписали меморандум о создании единого логистического оператора на восточном маршруте МТК. Речь идет об АО «KTZ Express», АО «РЖД Логистика» и ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана». Для развития маршрута важно сформировать конкурентоспособные тарифные ставки и «бесшовный» процесс перевозки грузов между странами.

Единый оператор – хороший способ достичь этих целей.

Кроме этого, в районе Алматы планируется построить крупный торгово-логистический хаб. Он должен увеличить пропускную способность транзитных грузов, идущих по маршруту Казахстан-Туркменистан-Иран (КТИ).

ЭКСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ РАСТУТ

По данным «Биржи грузоперевозок ATI.SU», в первом квартале 2023 года спрос на перевозки грузов автотранспортом из Казахстана в другие страны увеличился в три раза. Такой рост объясняется в большей степени активизацией на российском направлении, число

заявок по которому выросло в 3,2 раза. Средние ставки перевозчиков за этот период увеличились на 67% год к году. Спрос на перевозки из России в Казахстан тоже вырос, но более умеренно – на 45%.

Однако рост спроса не означает, что такими же темпами растут реальные грузоперевозки. По нашим наблюдениям, динамика хот и остается положительной, но постепенно замедляется.

ОНЛАЙН-ПРОДАЖИ СТИМУЛИРУЮТ ЛОГИСТИКУ

Объем рынка e-commerce – одного из главных драйверов внутренних перевозок – продолжает расти. По данным исследования PwC Kazakhstan и Ассоциации

III	Всего затрат	тыс. тенге	1 783 053	2 007 178	12,6%	
IV	Прибыль (убыток)	-»-	1 000	-154 829		
V	Всего доходов	тыс. тенге	1 784 053	1 852 349	3,8%	Превышение фактического дохода на 68 296 тыс. тенге в связи с увеличением объемов предоставленных регулируемых услуг
VI	Объем оказываемых услуг	тыс. м³	29 312	30 436	3,8%	Превышение на 1 124 тыс. м³ (3,8%) от объема, предусмотренного в утвержденной тарифной смете, обусловлено заданным режимом ТОО «Алматыские тепловые сети» расхода подпитки теплоты.
VII	Тариф (без НДС)	тенге/м³	60,86	60,86	0,0%	

Основные финансово-экономические показатели деятельности АО «АлЭС» по итогам 2022 г.

АО «АлЭС» ведет раздельный учет доходов, затрат и задействованных активов по каждому виду регулируемых услуг и в целом по деятельности, не относящейся к регулируемым услугам.

- Доход от реализации услуг по подаче воды по магистральным трубопроводам – 1 852 349 тыс. тенге;
- Производственная себестоимость – 2 001 080 тыс. тенге;
- Общие и административные расходы – 6 097 тыс. тенге;
- Убыток от деятельности услуги по подаче воды по магистральным трубопроводам – (-154 829) тыс. тенге

Объемы предоставленных регулируемых услуг по итогам 2022 г. Объем оказываемых услуг в утвержденной тарифной смете на услуги по подаче воды по магистральным трубопроводам предусмотрен в размере 29 312 тыс. м³. Основным потребителем данной услуги является ТОО «Алматыские тепловые сети» (99%). Фактический объем оказанных регулируемых услуг АО «АлЭС» по подаче воды по магистральным трубопроводам в 2022 году составил 30 436 тыс. м³. Превышение на 1 124 тыс. м³ или на 3,8% от объема, предусмотренного в утвержденной тарифной смете, обусловлено заданным режимом ТОО «Алматыские тепловые сети» расхода подпитки теплоты.

Основная работа с потребителями регулируемых услуг.

Основными критериями в поставках тепловой энергии является выполнение температурного графика, задаваемого ТОО «АлТС», поддержание давления сетевой воды. В 2022г. задание ТОО «АлТС» по температурному графику и поддержанию давления сетевой воды АО «АлЭС» полностью выполнялось. Ограничений потребителей из-за несоблюдения АО «АлЭС» суточного графика не было. АО «АлЭС» ведется постоянная работа с потребителями по погашению дебиторской задолженности. Направляются претензии дебиторам с требованием погашения задолженности. Дебиторская задолженность ТОО «АлТС» перед АО «АлЭС» за оказанные регулируемые услуги по подаче воды по магистральным трубопроводам по состоянию на 31.12.2022г. составила 1,2 млрд. тенге, в том числе просроченная 1,0 млрд. тенге.

О перспективах деятельности АО «АлЭС» (планы развития), в том числе возможных изменениях тарифов на регулируемые услуги.

О перспективах деятельности.

В рамках утвержденной инвестиционной программы на 2021-2025 годы запланированы мероприятия по ремонту с изготовлением и заменой корпуса баков декорбанизаторов, а также блока БДВ теплотести.

Изменения тарифов до истечения его срока деятельности.

Совместным приказом ДКРЕМ МНЭ РК по городу Алматы №1127-ОД и по Алматинской области №162-ОД от 12 ноября 2020 года с 1 января 2021 года утверждены тарифы на регулируемые услуги по подаче воды по магистральным трубопроводам на 2021-2025 годы. Изменение тарифа на 2023 год в размере 60,99 тенге/м³ (без НДС) не планируется.

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКЕ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ по состоянию на 31 декабря 2022 года

(тыс. тенге)

Наименование показателей	2022г.	2021г.
Выручка	86 219 755	78 653 835
Себестоимость продаж	(77 195 073)	(67 130 700)
ВАЛОВАЯ ПРИБЫЛЬ	9 024 682	11 523 135
Общие и административные расходы	(2 657 274)	(2 854 912)
Прочие операционные доходы	1 020 489	420 475
Прочие операционные расходы	(220 259)	(20 964 943)
ОПЕРАЦИОННАЯ ПРИБЫЛЬ/(УБЫТОК)	7 167 638	(11 876 245)
Финансовые доходы	135 687	209 660
Финансовые расходы	(1 853 343)	(2 363 798)
Прибыль/(убыток) до налогообложения	5 449 982	(14 030 383)
(Расход)/экономика по налогу на прибыль	(1 144 196)	2 374 736
ПРИБЫЛЬ/(УБЫТОК) ЗА ГОД	4 305 786	(11 655 647)
Прочий совокупный (убыток)/доход		
«Статьи, которые впоследствии не будут реклассифицированы в состав прибыли или убытков. Переоценка обязательств по вознаграждениям по окончании трудовой деятельности»	(135 010)	1 241
Прочий совокупный (убыток)/доход за год	(135 010)	1 241
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД / (УБЫТОК) ЗА ГОД	4 170 776	(11 654 406)
Базовая и разведенная прибыль/(убыток) на обыкновенную акцию (в тысячах тенге на акцию)	1,33	(3,59)

Аудиторский отчет независимого аудитора Акционеру и Руководству АО «Алматыские электрические станции»

Наше мнение

По нашему мнению, финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение АО «Алматыские электрические станции» (далее – «Компания») по состоянию на 31 декабря 2022 года, а также финансовые результаты и движение денежных средств Компании за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Предмет аудита

Мы провели аудит финансовой отчетности Компании, которая включает:

- отчет о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2022 года;
- отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе за год, закончившийся на указанную дату;
- отчет об изменениях в капитале за год, закончившийся на указанную дату;
- отчет о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату;
- примечания к финансовой отчетности, включая основные положения учетной политики и прочую пояснительную информацию.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность согласно указанным стандартам далее описана в разделе «Отчетность аудитора за аудит финансовой отчетности» нашего отчета.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Независимость

Мы независимы по отношению к Компании в соответствии с Международным кодексом этики профессиональных бухгалтеров (включаяющим Международные стандарты независимости), выпущенным Советом по международным стандартам этики для бухгалтеров (Кодекс СМСЭБ), и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту финансовой отчетности в Республике Казахстан. Нам выполнены прочие этические обязанности в соответствии с Кодексом СМСЭБ и этическими требованиями Республики Казахстан, применимыми к нашему аудиту финансовой отчетности.

Ответственность руководства за финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной финансовой отчетности в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке финансовой отчетности, руководство несет ответственность за оценку способности Компании продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Компанию, прекратить ее деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Ответственность аудитора за аудит финансовой отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что финансовая отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского отчета, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии.

Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой финансовой отчетности.

ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ по состоянию на 31 декабря 2022 года

(тыс. тенге)

Наименование показателей	Акционерный капитал	Эмиссионный доход	Прочие резервы (дефицит)	Нераспределенная прибыль	Итого
Остаток на 1 января 2021г.	33 414 848	646 800	(784 744)	30 024 182	63 301 086
Убыток за год				(11 655 647)	(11 655 647)
Прочий совокупный доход			1 241		1 241
Итого совокупный убыток за год			1 241	(11 655 647)	(11 654 406)
Дивиденды объявленные				(852 741)	(852 741)
Остаток на 31 декабря 2021г.	33 414 848	646 800	(783 503)	17 515 794	50 793 939
Прибыль за год				4 305 786	4 305 786
Прочий совокупный убыток			(135 010)		(135 010)
Итого совокупный доход за год			(135 010)	4 305 786	4 170 776
Дивиденды объявленные					-
Остаток на 31 декабря 2022г.	33 414 848	646 800	(918 513)	21 821 580	54 964 715

Председатель Правления - Киркинбаев Е.А.
Главный бухгалтер - Сансыбаева С.К.

Аудиторский отчет независимого аудитора

Акционеру и Руководству АО «Алматыские электрические станции»

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующие:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- получаем

COMPANIES & MARKETS

www.dknews.kz

Отчет об исполнении тарифной сметы ТОО «Международный аэропорт Семей» по обеспечению авиационной безопасности за 2022 год

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Тарифная смета с учетом индексации	Фактические затраты за 2022 год	отклонение	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предост. услуг	тыс.тенге	43 227,02	73 040,34	169%	
I	Материальные затраты, всего	тыс.тенге	2 184,58	4 281,04	196%	
	в том числе:					
1.1	сырье и материалы	тыс.тенге	434,72	470,00	108%	
1.2	ГСМ	тыс.тенге	360,67	1 286,00	357%	
1.3	Электроэнергия покупная	тыс.тенге	1 389,19	2 525,04	182%	
2	Затраты на оплату труда, всего, в т.ч.	тыс.тенге	38 336,52	53 827,97	140%	
2.1	зарплата производственного персонала	тыс.тенге	35 695,09	48 815,71	137%	
2.2	социальный налог	тыс.тенге	1 927,54	4 081,03	212%	
2.3	отчисления ОСМС	тыс.тенге	713,90	931,23	130%	
3	Амортизация	тыс.тенге	8 722,03	8 722,03	100%	
4.	Прочие затраты	тыс.тенге	2 705,91	6 209,30	229%	
4.1.	командировочные расходы	тыс.тенге	259,58	888,60	342%	
4.2.	подготовка кадров	тыс.тенге	602,16	1 091,50	181%	
4.3.	коммунальные услуги (вода, мусор, уголь)	тыс.тенге	402,48	607,20	151%	
4.4.	охрана труда и техника безопасности (спецодежда)	тыс.тенге	1 441,69	1 504,00	104%	
4.5.	Прочие затраты (обслуживание РТУ, дозиметрический контроль)	тыс.тенге		2 118,00		
II	Расходы периода, всего	тыс.тенге	3 250,83	15 602,66	480%	
5.	Общие и административные расходы	тыс.тенге	3 250,83	15 602,66	480%	
5.1.	заработная плата административного персонала	тыс.тенге	2 375,19	8 731,08	368%	
5.2.	социальный налог	тыс.тенге	128,26	736,45	574%	
5.3.	ОСМС	тыс.тенге	47,50	126,68	267%	
5.4.	налоги	тыс.тенге	286,00	5 392,25	1885%	
5.5.	Страхование	тыс.тенге	314,04	386,40	123%	
5.6.	Объявления СМИ	тыс.тенге	46,80	120,80	258%	
5.8.	услуги связи	тыс.тенге	53,04	109,00	206%	
III	Всего затрат	тыс.тенге	46 477,85	97 365,02	209%	
IV	Всего доходов, всего	тыс.тенге	46 477,85	54 113,06	116%	
V	Объем оказываемых услуг, всего	тонн	53 126	61 854,22	116%	
VI	Тариф (без НДС)	тенге/тонн	874,85	874,85	100%	
Справочно:						
6	Среднесписочная численность работающих, всего	чел.	55,00	55,00	100%	
6.1	производственного персонала	чел.	52,00	52,00	100%	
	административного персонала	чел.	3,00	3,00	100%	
7	среднемесячная зарплата, всего	тенге	57 682,23	87 192,11	151%	
	производственного персонала	тенге	57 203,67	78 230,31	137%	
7.1	административный персонал	тенге	65 977,36	242 529,87	368%	

Объем указанной в тарифной смете на 2022 год предусмотрен в размере 53126 тонн. Фактический объем оказываемых услуг по обеспечению авиационной безопасности воздушного судна составил 61 854,22 тонн. От реализации услуг по обеспечению авиационной безопасности получен доход в размере 54 113,06 тыс. тенге, что на 16 % выше дохода предусмотренного тарифной сметой. Общая сумма затрат за 2022 год составила 97 365 тыс. тенге, что в два раза выше затрат, предусмотренных тарифной сметой. По прочим расходам были понесены расходы на обслуживание РТУ и дозиметрический контроль в размере 2118 тыс.тенге. Все расходы по тарифной смете исполнены.

Отчет об исполнении тарифной сметы по обеспечению взлета и посадки воздушного судна ТОО «Международный аэропорт Семей» за 2022 год

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Утверждено уполномоченным органом	факт	%	Причины
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предост. услуг	тыс.тенге	122 714,69	548 756,80	447%	
1	Материальные затраты, всего	тыс.тенге	27 618,13	37 981,20	138%	
1.1	Сырье и материалы	тыс.тенге	8 517,75	10 325,00	121%	
1.2.	ГСМ	тыс.тенге	7 291,43	9 173,00	126%	
1.3.	топливо (уголь)	тыс.тенге	4 163,28	5 696,80	137%	
1.4.	Электроэнергия покупная	тыс.тенге	7 645,67	12 786,40	167%	
2	Затраты на оплату труда, всего	тыс.тенге	64 282,10	99 204,13	154%	
2.1	зарплата производственного персонала, в т.ч.	тыс.тенге	58 247,65	89 885,24	154%	
2.2	социальный налог	тыс.тенге	3 034,70	4 892,07	161%	
2.3	социальные отчисления	тыс.тенге	1 834,80	2 550,77	139%	
2.4	ОСМС	тыс.тенге	1 164,95	1 876,05	161%	
3	Амортизация	тыс.тенге	10 001,17	386 441,57	3864%	
4.	Ремонт, в том числе:	тыс.тенге	11 322,46	13 361,00	118%	
4.1.	текущий ремонт	тыс.тенге	11 322,46	13 361,00	118%	
4.1.1	ремонт зданий	тыс.тенге	3 000,00	3 000,00	100%	
4.1.2	текущий ремонт ИВПП, РД	тыс.тенге	5 774,84	7 579,00	131%	
4.1.3	текущий ремонт транспорта	тыс.тенге	2 547,62	2 782,00	109%	
5.	Прочие затраты	тыс.тенге	9 490,83	11 768,90	124%	
5.1.	командировочные расходы	тыс.тенге	1 196,55	2 221,50	186%	
5.2.	подготовка кадров	тыс.тенге	2 465,44	2 811,00	114%	
5.3	прочие затраты	тыс.тенге	5 828,84	6 736,40	116%	
5.3.1	предоставление точки входа в сеть АФТН (Казаэронавигация)	тыс.тенге	203,76	432,00	212%	
5.3.2	проверка приборов, метрологические услуги (тех.обсл. пожар.сигнал)	тыс.тенге	579,11	893,00	154%	
5.3.3	коммунальные услуги	тыс.тенге	162,23	303,60	187%	
5.3.4	орнитологические обследования и отпугивание птиц отпугивание птиц	тыс.тенге	867,00	1 085,00	125%	
5.3.5	облет системы	тыс.тенге	3 035,71	3 035,71	100%	
5.3.6	Охрана труда и техника безопасности	тыс.тенге	981,03	987,09	101%	
II	Расходы периода, всего	тыс.тенге	50 811,03	64 565,64	127%	
6.	Общие административные расходы	тыс.тенге	45 378,21	57 745,83	127%	
6.1.	заработная плата административного персонала	тыс.тенге	6 404,58	8 502,83	133%	
6.2.	социальный налог	тыс.тенге	333,68	543,65	163%	
6.3.	социальные отчисления	тыс.тенге	201,74	217,76	108%	
6.4.	ОСМС	тыс.тенге	128,09	198,99	155%	
6.5.	Налоги	тыс.тенге	38 310,12	48 282,60	126%	
7.	Прочие затраты	тыс.тенге	5 432,82	6 819,82	126%	
7.1	услуги связи, интернет	тыс.тенге	926,40	1 092,00	118%	
7.2	услуги банка	тыс.тенге	418,87	574,40	137%	
7.3	материальные затраты	тыс.тенге	110,00	128,00	116%	
7.4	автобензин	тыс.тенге	77,00	218,00	283%	
7.5	бланочная и нормативная продукция	тыс.тенге	18,50	27,00	146%	

РЕГИОН

ГЕНПЛАН ПРОТИВ ХАОСА

Благодаря разработанной в прошлом году «Дорожной карте» по разработке и корректировке генеральных планов населенных пунктов Восточно-Казахстанской области в этом году разработают 46 генпланов. До 2025 года будут разработаны и откорректированы схемы 163 перспективных и значимых населенных пунктов.

Ольга СИЗОВА, Усть-Каменогорск

Из 363 населенных пунктов 171 имеет схемы развития и застройки. По 192 сельским населенным пунктам градостроительная документация отсутствует, что вызывает проблемы при оказании государственных услуг в сфере земельных отношений, архитектуры и градостроительства, ведении топографического дежурного плана населенного пункта и т.д. На семь генеральных планов бюджетные средства выделены в полном объеме. На сегодняшний день, помимо мероприятий «Дорожной карты», осуществляется разработка/корректировка градостроительных проектов семи населенных пунктов», – сообщила на брифинге в Информационном центре ВКО руководитель Управления земельных отношений Восточно-Казахстанской области Надежда Михайлис.

По ее словам, предусмотрено введение государственной экспертизы генеральных планов с обязательным вводом в базу государственного градостроительного кадастра, что обеспечит недопущение хаотичной, уплотнительной застройки городов региона.

В настоящее время из шести городов региона обновленные генпланы имеют города Усть-Каменогорск и Зайсан, кроме того, ведутся работы по Риддеру.

ПОЯС И ПУТЬ

КИТАЙ ВВОДИТ ПОЛИТИКУ СТАБИЛИЗАЦИИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ

Китай принял ряд мер по стабилизации масштабов своей внешней торговли и улучшению ее структуры в условиях неопределенности внешнего спроса, торговых рисков и других проблем, сообщило Министерство торговли КНР.

Чтобы сохранить стабильность масштабов внешней торговли, страна приложит усилия для создания дополнительных возможностей, стабилизации торговли важными продуктами и поддержки внешнеторговых компаний, заявил на пресс-конференции вице-министр торговли Ван Шоуэнь.

Китай активно возобновит внутренние офлайн-выставки и будет способствовать возобновлению международных пассажирских рейсов. По словам Вана, будут выпущены правила торговли для конкретных



стран, оказана помощь автопроизводителям и усовершенствованы системы международного маркетинга и обслуживания.

Внешняя торговля Китая начала стабильно расти в 2023 году, поскольку общий объем импорта и экспорта товаров увеличился на 4,8% в годовом исчислении в первом квартале, об этом свидетельствуют официальные данные.

В КИТАЕ УВЕЛИЧИЛИСЬ МОЩНОСТИ ВОЗОБНОВЛЯЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ

Установленные мощности по производству чистой энергии в Китае продемонстрировали устойчивый рост в первые три месяца года, об этом свидетельствуют данные Национального управления энергетики Китая.

К концу марта установленная мощность ветровой энергетики выросла на 11,7% в годовом исчислении и составила примерно 380 миллионов киловатт, а мощность солнечной энергии составила около 430 миллионов киловатт, что означает годовой рост на 33,7 процента.

Установленная мощность производства электроэнергии в стране составила около 2,62 миллиарда киловатт, увеличившись на 9,1 процента в годовом исчислении. Китай на протяжении многих лет увеличивал свои инвестиции в возобновляемые источники энергии в рамках своего стремления к «зеленому» развитию.

Данные показали, что за первые три месяца 2023 года общий объем инвестиций крупнейших энергетических компаний Китая в солнечную энергетику почти удвоился по сравнению с предыдущим годом и составил 52,2 млрд юаней (около 7,59 млрд долларов США).

en.imsilkroad.com

1	2	3	4	5	6	7
7.6	заправка катриджа	тыс.тенге	115,31	117,54	102%	
7.7	мед.комиссия работников	тыс.тенге	459,55	528,00	115%	
7.8	почтовые расходы, подписка	тыс.тенге	92,42	177,80	192%	
7.9	коммунальные услуги (вода, мусор)	тыс.тенге	1 216,74	1 518,00	125%	
7.10	(СМИ (публикация)	тыс.тенге	178,57	181,20	101%	
7.11	повышение квалификации	тыс.тенге	76,00	100,00	132%	
7.12	страхование	тыс.тенге	1 097,75	1 139,88	104%	
7.13	командировочные	тыс.тенге	239,31	312,00	130%	
7.14	аудит	тыс.тенге	215,60	225,00	104%	
7.15	сопровождение 1С	тыс.тенге	190,80	481,00	252%	
III	Всего затрат	тыс.тенге	173 525,72	613 322,44	353%	
IV	Всего доходов	тыс.тенге	173 525,72	156 893,79	90%	Аэропорт Урджар на реконструкции, полеты Семей-Урджар не осуществлялись
V	Объем оказываемых услуг, всего, в т.ч.	тонн	68 411,50	61 854,22	90%	
IX	Тариф (без НДС)	тенге/тонн	2 536,51	2 536,51	100%	

Объем взлета и посадок на 2022 год, указанный в тарифной смете в размере 68411,5 тонн, фактический объем оказываемых услуг по обеспечению взлета и посадки воздушного судна составил 61 854,22 тонн, что на 10% меньше утвержденного объема, снижение объема оказываемых услуг произошло в связи закрытием аэропорта Урджар, полеты Семей-Урджар не осуществлялись. В 2022 году доход от реализации услуг по обеспечению взлета-посадки ВС получен доход в размере 156 893,79 тыс. тенге, что на 10 % ниже дохода предусмотренного тарифной сметой. Общая сумма затрат за прошлый год составила 613 322,44. За тыс. тенге, что на 353 % выше затрат, предусмотренных тарифной сметой. В связи с передачей имущества в 2020г. объекта «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и аэровокзала аэропорта города» на сумму 10 481 942 340 тенге в уставный капитал ТОО «Международный аэропорт Семей» привело к росту расходов по налогу на имущества и амортизацией.

Отчет об исполнении тарифной сметы ТОО «Международный аэропорт Семей» по предоставлению места стоянки ВС на базовом аэродроме за 2022 г.

Наименование показателей	Единицы измерения	Тарифная смета	Факт 2022г	отклонение	причины отклонения
1	2	3	4	5	6
Затраты на производство товаров и предост. услуг	тыс.тенге	207,3	524,7	253%	
Материальные затраты, всего, в т.ч.	тыс.тенге	20,5	98,0	477%	
материалы	тыс.тенге	13,8	56,0	407%	
ГСМ	тыс.тенге	6,8	42,0	618%	
Затраты на оплату труда, всего, в т.ч.	тыс.тенге	186,8	426,7	228%	
зарплата производственного персонала	тыс.тенге	170,9	381,0	223%	
социальный налог	тыс.тенге	15,8	45,7	288%	
Расходы периода, всего	тыс.тенге	38,9	44,3	114%	
Общие и административные расходы	тыс.тенге	38,9	44,3	114%	
заработная плата административного персонала	тыс.тенге	27,3	36,5	134%	
социальный налог	тыс.тенге	2,6	7,8	304%	
услуги связи	тыс.тенге	9,1	14,5	160%	
Всего затрат	тыс.тенге	246,27	569,02	231%	
Прибыль	тыс.тенге	-	-	-	
Всего доходов	тыс.тенге	246,3	231,92	94%	
Объем оказываемых услуг	тонн-сутки	1 784,4	1 680,5	94%	
Тариф (без НДС)	тенге/тонн-сутки	138,01	138,01	100%	
Справочно:					

« стр. 1

В Центральном Казахстане, в районе Жезказганской рудной зоны, где ведется интенсивная разработка рудных месторождений, также произошло несколько землетрясений с интенсивностью в эпицентре до 6 баллов. Менее слабые сейсмические толчки известны в Карагандинском угольном бассейне, на бывшем Семипалатинском полигоне и в ряде других районов, где ведется интенсивная разработка твердых полезных ископаемых.

С учетом всего этого, сейсмической опасности (как естественной, так и техногенной) подвержена огромная часть территории Казахстана, за исключением только северной части. Указанные факты свидетельствуют о большом значении работ, проводимых в республике в области изучения природы землетрясений, разработки методов предупреждения их разрушительных последствий, а также мероприятий по уменьшению ущерба от возможных сейсмических катастроф.

СОВРЕМЕННАЯ СЕЙСМОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РЕГИОНЕ

Внимание к сейсмологической ситуации всегда было достаточно серьезным, но оно значительно усилилось после февральских разрушительных землетрясений 2023 г. в Турции. Это и естественно.

Однако говорить о том, что сейсмическая обстановка на территории Казахстана в последнее время резко изменилась, не приходится. Сейсмологический климат региона в целом стабильный с присущими ему небольшими изменениями. Участвовавшая в последние годы в печати информация о росте числа слабых сейсмических событий не показательна – это, прежде всего, связано с тем, что совершенствуются сейсмические сети, повышается возможность регистрации слабых и микроземлетрясений, чего не удавалось раньше.

Кроме того, в печати часто появляется информация о далеких землетрясениях, не имеющая отношения к сейсмической жизни нашей территории. Тем не менее нужно помнить, что мы живем в сейсмически опасном регионе, особенно это касается города Алматы – крупнейшего мегаполиса страны. Сейсмологическая ситуация здесь может измениться в любое время в худшую сторону.

В Казахстане современная сейсмическая обстановка находится под контролем МЧС РК (Институт сейсмологии и Сейсмологическая экспедиция). Однако для полного мониторинга за сейсмологической обстановкой всей территории республики предстоит сделать еще многое в сфере организации системы сейсмологических наблюдений и обеспечения полноценного научного анализа поступающей информации.

ЧТО ПРЕДСТАВЛЯЮТ СОБОЙ ТЕКТОНИЧЕСКИЕ РАЗЛОМЫ?

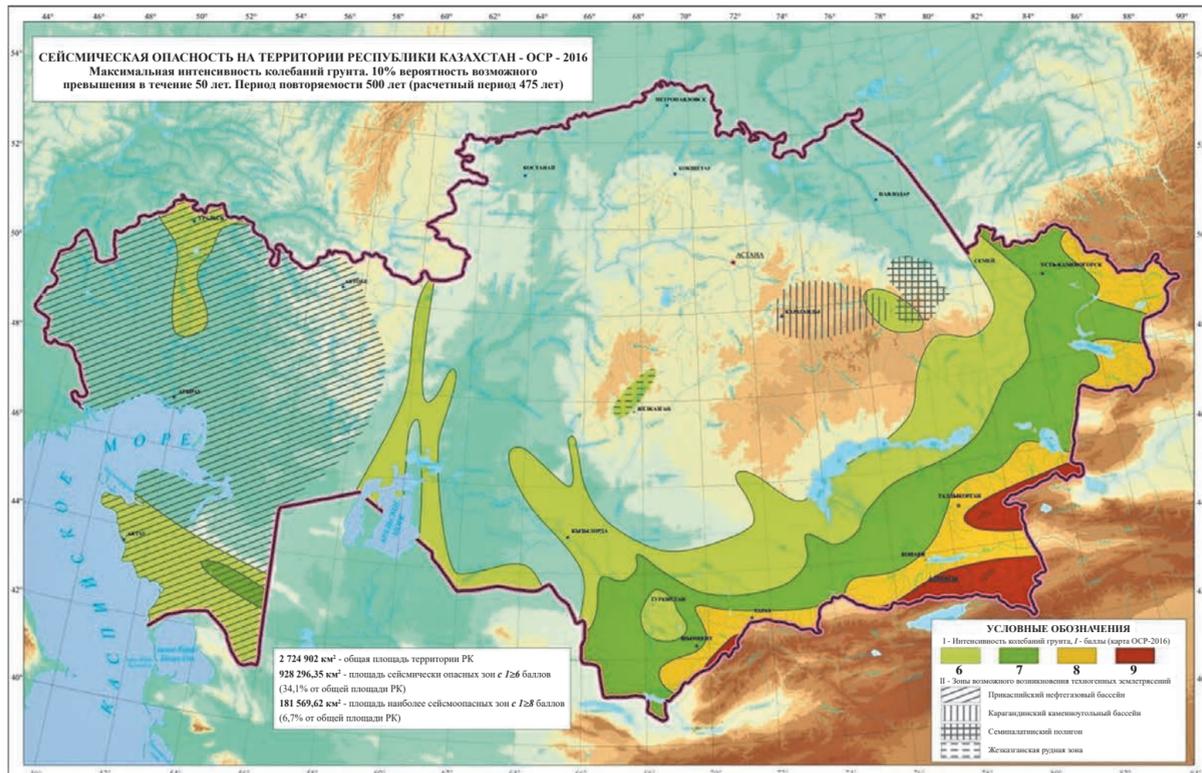
Разломы (разрывы, разрывные нарушения) – зоны сочленения (границы) крупных блоков земной коры, обладающие определенной протяженностью и шириной. Они играют важнейшую роль в геологической истории не только нашего региона, но и всей планеты в целом. Разломы присутствуют везде и всюду, земная кора представляет собой что-то похожее на разбитую тарелку.

Разломы бывают глубинные, поверхностные, активные и пассивные и т.д. Но не все разломы активные и генерируют землетрясения. Особую роль здесь играют глубинные разломы, они рассекают всю земную кору, даже проникают в верхнюю мантию и являются естественными границами крупных структурных элементов. Именно с ними связаны очаги крупных землетрясений.

Разломы присутствуют и под городом Алматы, однако они не глубинные и не активные (не сейсмогенные), в них не выявлены очаги землетрясений. Они могут проявиться только при сильных сейсмических сотрясениях и представлять потенциальную опасность для зданий и сооружений, расположенных на них или непосредственно вблизи них.

В этой связи у меня вызывает сомнение наличие на террито-

Алкуат НУРМАГАМБЕТОВ: «Для полноценного сейсмомониторинга территории республики нужно еще многое сделать»



рии города 27 тектонических разломов, которые отнесены к сейсмически активным. Этот вопрос требует дальнейшего изучения и уточнения.

Генетическая связь сильных землетрясений с активными разрывами была доказана достаточно давно. При этом сильные землетрясения, как сказано выше, возникают по долгоживущим крупным активным разломам (разрывам) в результате резких подвижек по ним. Нет никаких оснований полагать, что сильные и разрушительные землетрясения обуславливаются внезапным образованием где-либо новых разломов длиной в десятки и сотни километров. В подавляющем большинстве случаев это происходит при возобновлении их старых крупных разломов, разделяющих значительные блоки земной коры.

О ПРОБЛЕМЕ ПРОГНОЗА ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЙ

Несмотря на ряд положительных результатов, полученных в последние десятилетия, проблема еще очень далека от своего решения. Вполне вероятно, что надежные и полезные прогнозы не появятся еще много и много лет – настолько сложна эта тема. Сложность ее связана с решением двух главных задач.

Первая задача. Какие физико-химические процессы, вызывающие землетрясения, происходят в районе будущего очага землетрясения. К сожалению, недра Земли не доступны прямому наблюдению, т.е. объект изучения находится под многими километровой толщей горных пород. Очаги землетрясений зарождаются на глубинах в десятки, а иногда и сотни километров, и проследить за их поведением очень трудно. Кроме того, геологические процессы, приводящие к землетрясениям, протекают очень медленно.

Вторая задача. Существуют неполные знания о глубинном строении Земли (только в общих чертах). Какими особенностями характеризуется будущий район очага (строение, состав, структура). Подобные трудности сплетаются, скорее всего, главным препятствием на пути к созданию стандартной методики краткосрочного прогноза землетрясений и всегда будут вносить в предсказания существенный элемент неопределенности.

Кроме того, к краткосрочному прогнозу землетрясений предъявляются высокие требования. Фактический прогноз требует определения трех параметров будущего землетрясения: **место, магнитуда или сила в баллах, время.** Если они заранее точно не

определены, то любой неточный прогноз может привести к существенным последствиям.

Неточный прогноз либо «ложная тревога» (когда землетрясение объявлено, но не произошло) особенно опасны. На следующую тревогу люди могут не среагировать – у них будет отсутствовать вера в то, что эта опасность реальна.

ОСНОВНЫЕ СПОСОБЫ БОРЬБЫ С РАЗРУШИТЕЛЬНЫМИ ЭФФЕКТАМИ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЙ

Ясно, что успешные прогнозы, если они когда-нибудь появятся, не избавят человечество от землетрясений; они будут причинять ущерб зданиям и сооружениям. Поэтому основным способом борьбы с разрушительными эффектами землетрясений должно быть антисейсмическое строительство новых объектов и укрепление старых зданий до такой степени, чтобы они смогли выдержать натиск стихии.

Хотя, как показывает печальный опыт многих сильных землетрясений, даже высокое качество антисейсмического строительства не предохраняет от огромных прямых и косвенных потерь. В современных условиях основные усилия должны быть направлены на улучшение качества строительства. Я имею в виду и проектные решения, и их реализацию в ходе строительства. На мой взгляд, это наиболее перспективное направление для защиты населения.

Что касается старых объектов (зданий и сооружений), то они в процессе своей эксплуатации подвергались различному воздействию в т.ч. сильных и ощутимых землетрясений и, вследствие этого, утратили запас прочности, заложенный при их проектировании. Состояние их сейсмостойкости требует периодического контроля со стороны администрации сейсмоактивных регионов, что, в свою очередь, требует выделения существенных дополнительных финансовых и материальных ресурсов.

Эти меры стоят очень недешево! Особо хочу подчеркнуть, что на словах легко сказать об усилении сейсмической устойчивости старых объектов, а на самом деле сложно все рассчитать таким образом, чтобы укрепить слабые узлы старых объектов, не навредив всему остальному.

О СНИЖЕНИИ УРОВНЯ СЕЙСМИЧЕСКОЙ ОПАСНОСТИ

Если надежда предотвратить землетрясение? В данном случае речь идет об управлении сейсмичностью путем организации

полигонов в зоне возможного очага землетрясения и инициирования слабых землетрясений. Данное предложение в конечном итоге сводится к тому, чтобы предотвратить сильное землетрясение, необходимо вызвать в области будущего очага разрядку накопившихся тектонических напряжений посредством серии слабых толчков.

Идея управления сейсмичностью не нова, подобные высказывания появлялись и ранее во времена Советского Союза. Некоторыми учеными предлагалось заранее пробурить скважины вдоль потенциально опасного разлома и, поочередно накачивая и откачивая из них воду, создать слабые искусственные землетрясения, которые снимут опасное напряжение в окружающих пластах. Или же предлагалось заложить в эпицентральной зоне будущего землетрясения небольшой ядерный заряд и серией слабых землетрясений постепенно разрядить накопленную в глубинах Земли энергию.

Подобные смелые проекты в настоящее время технически осуществимы, но вся загвоздка в том, что неизвестно, каковы будут возможные геологические и сейсмические последствия такого вмешательства в сокровенную жизнь земных недр. Нельзя гарантировать то, что сейсмический процесс будет развиваться по намеченному плану и нарушению равновесия в системе сейсмогенного разлома, где существуют мощные тектонические напряжения, не вызовет крупных землетрясений с всевозможными последствиями.

Кроме того, воздействие должно быть направлено на непосредственный очаг будущего крупного землетрясения, иначе не будет никакого эффекта. А определение места будущего очага крупного землетрясения на глубине десятков километров – на сегодняшний день мечта всей сейсмологической науки.

Таким образом, пока все это только смелые гипотезы. Особо хочу напомнить, для оценки какого-либо эксперимента в обязательном порядке применяется следующее правило: **эксперимент должен быть воспроизводимым и должен иметь однозначную интерпретацию.**

ОБ ЭТИКЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЙ

Параллельно с научными исследованиями в области прогноза землетрясений существуют «предсказатели», даже из числа научных сотрудников, и так называемые «лжепрогнозисты» землетрясений. И поскольку такие сведения о прогнозе

землетрясений могут иметь негативный характер, появилась необходимость урегулировать взаимоотношения властей, науки и общества и определить для них соответствующие «правила поведения».

Еще в 1991 году был даже принят «Европейский кодекс этики составления прогнозов землетрясений». В соответствии с этим кодексом, прежде чем объявить о прогнозе, ученый должен проверить правильность научных данных и методик, а уж потом довести его до сведения официальных органов, но не через газеты и телевидение, а по предусмотренным информационным каналам.

На самом же деле очень часто без всяких экспертиз СМИ распространяют тот или иной прогноз отдельных авторов, весьма далеких от сейсмологии, забывая о том, какая ответственность на них при этом ложится (недавно, в марте месяце, в СМИ появилась очередная информация о возможном разрушительном землетрясении в южной столице Казахстана!).

В Республике Казахстан существует утвержденный «Порядок действий республиканской системы сейсмологических наблюдений и прогноза землетрясений, акимов, министерств, ведомств, дежурных служб в случае угрозы и возникновения землетрясения». Этот документ четко оговаривает действия соответствующих служб, в том числе и по оповещению населения об угрозе сильного землетрясения.

СЕЙСМИЧЕСКАЯ ГРАМОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ – ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИИ

Землетрясения сами по себе не так уж интересуют людей, их волнуют те последствия и беды, которые они влекут, тот вред, который землетрясения могут нанести их здоровью и собственности, благополучию родных и друзей. К сожалению, разрушительные землетрясения пока еще не подконтрольны человеку. В этих условиях жителям сейсмически активных областей следует быть готовым к неожиданным толчкам, чтобы встретить опасность во всеоружии.

Анализ мирового опыта показывает, что чем выше осведомленность населения, тем выше степень его сейсмической защищенности, т.к. только осведомленное об опасности общество способно предотвратить тяжелые последствия, связанные с реализацией опасности.

Система знаний, предлагаемых для населения в области снижения риска от землетря-

сений, должна состоять из двух составляющих: общих сведений в области сейсмологии, которые являются основой понимания явления с точки зрения угрозы для людей. Это способствует осознанному восприятию следующей ступени знаний, относящихся к снижению риска. Поскольку риску подвержены все слои общества, содержание и представление обучающего материала видоизменяется в зависимости от группы населения, которой он предназначается: дети, школьники, студенты, руководители, семья и т.д. Полученные знания требуют закрепления регулярными тренинговыми мероприятиями. Люди должны быть научены правильному алгоритму действий до того, как произойдет землетрясение, где бы они ни находились. В первую очередь они должны знать, где безопасно, а где небезопасно в собственном доме.

Следует особо отметить, что чрезвычайно важна роль печати в деле улучшения сейсмической грамотности населения. Книжки и брошюры, посвященные научно-популярному изложению проблемы сейсмической опасности на государственном и русском языках, издаются и в Казахстане (хотя, в очень и очень малом количестве!). Авторы этих книг – профессионалы высокой квалификации, преимущественно сейсмологи. В них показаны не только достижения науки, но и вся противоречивость нерешенных проблем, в первую очередь, в области прогноза землетрясений.

ЧТО ТАКОЕ СИСТЕМА РАННЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯХ?

Сразу отмечу это не то же самое, что прогноз землетрясения, который в настоящее время практически невозможен.

Система раннего предупреждения о землетрясениях (Earthquake warning system) основана на различии скорости распространения сейсмических и звуковых волн. Ее основу составляет сеть надежных сейсмических датчиков, установленных в местах возможных очагов сильных землетрясений (в нашем случае вдоль сейсмогенерирующих зон, представляющих потенциальную сейсмическую опасность для Алматы).

Сеть сейсмических датчиков, обнаружив первые сейсмические волны от очага землетрясения, проводит немедленную «экспертную» оценку, автоматический активизирует предупреждающий радиосигнал и передает его на Центральный сервер при ДЧС Алматы или в другое место. Далее по утвержденной схеме сигнал распространяется по объектам. Скорость распространения первой (продольной) сейсмической волны около 6 км/сек, а скорость звуковой волны 300 000 км/сек, т.е. радиосигнал, передаваемый из района землетрясения (сейсмических датчиков), мгновенно достигнет Центрального сервера.

Таким образом, если предположить, что эпицентр землетрясения расположен на расстоянии около 60 км от Центрального сервера (сервер располагается в пределах города), то первая сейсмическая волна достигнет его через 10 сек., тогда как Центральный сервер «узнает» об этом сразу же. Это даст возможность особо ответственным объектам осуществить экстренное отключение (газ, электричество и т.д.), а людям в опасной зоне – ценные секунды для их спасения. Главное здесь – надежность работы звеньев самой системы, чтобы исключить ложных срабатываний.

Что касается работы данной системы применительно к условиям города Алматы, то следует отметить, что границы южных сейсмогенерирующих зон, потенциально опасных для города, располагаются в непосредственной близости от города, что ограничивает работу системы в данном направлении.

Как передал 15 января т.г. корреспондент телеканала Хабар-24, в июле месяце 2023 г. в Алматы запустят систему раннего оповещения о сильных землетрясениях, и жители города практически мгновенно смогут получать предупреждение через мобильное приложение (11 объектов уже размещены в горах Зайлиевского Алатау; планируется установка еще 17-ти).

WEEKEND

ТУРИЗМ

Время посетить Корею

Между Казахстаном и Южной Кореей подписан меморандум о взаимодействии в туристической сфере



От казахстанской стороны меморандум подписали Национальная компания «Kazakh Tourism» и авиакомпания Air Astana, от корейской – Национальная организация туризма Южной Кореи.

Куляш БОРАНБАЕВА, фото предоставлены пресс-службой Air Astana

Меморандум призван обеспечить лучшее взаимодействие, направленное на развитие туристических связей между Республикой Казахстан и Республикой Корея в постпандемный период. Его целью является увеличение количества туристических посещений путем улучшения туристической инфраструктуры, увеличение количества рейсов и других мероприятий.

Правительство Республики Корея объявило 2023-2024 «Годом посещения Кореи» с целью привлечения иностранных туристов после пандемии коронавируса. Данная кампания призвана привлечь более 30 млн иностранных туристов к 2027 году благодаря интересным туристическим маршрутам, богатой корейской культуре, которая с каждым годом набирает все большую популярность в мире, а также в рамках этой концепции запланировано мероприятие K-Medical Tourism Festival, направленное на популяризацию медицинского туризма.



Как рассказал президент Национальной организации туризма Кореи Чан Силь КИМ, по данным 2019 года свыше 13 тыс. казахстанцев посетили Корею с целью медицинского туризма, и это число растет с каждым годом. Медицинский туризм в Корею очень развит и доступен для иностранцев.

– В прошлом году компания Air Astana перевезла свыше 75 тыс. пассажиров между Казахстаном и Южной Кореей. За первый квартал текущего года уже свыше 20 тыс. пассажиров воспользовались перелетами нашей авиакомпании по этим направлениям. В настоящее время авиакомпания Air Astana планирует выполнять 6 рейсов

в неделю на комфортабельном самолете Boeing 767. Мы надеемся, что это стимулирует пассажиропоток между двумя странами, позволяя казахстанцам чаще путешествовать в Корею и туристам из Южной Кореи в Казахстан, – сказал **Адель ДАУЛЕТБЕК, вице-президент по маркетингу и продажам авиакомпании Air Astana.**



Он добавил, что безвизовый режим между нашими странами благоприятно сказывается на увеличении пассажиропотока. Кроме того, после пандемии авиакомпания Air Astana возобновила множество рейсов из Центральной Азии и Кавказа и осуществляет транзитные перелеты пассажиров из этих регионов через Южную Корею, в частности в Сеул.

Отметим, что Сеул является одним из исторических международных направлений Air Astana, которое авиакомпания возобновила в числе первых после пандемии.

Адель Даулетбек также поделился информацией о программе Air Astana StopOver Holidays, которая позволяет транзитным пассажирам задержаться на несколько дней в городе, где они совершают пересадку, и познакомиться с местной культурой. Эта программа получила широкую популярность среди иностранных туристов, что способствует популяризации нашей страны в качестве туристического места.

Президент Национальной организации туризма Кореи Чан Силь выразил надежду на то, что после заключения меморандума количество рейсов между нашими странами значительно вырастет, так как меморандум позволяет выстроить систему взаимовыгодного сотрудничества для роста туристических обменов между Казахстаном и Южной Кореей.

Бухтарму ждет преобразование

Комплексное развитие туризма на побережье Бухтарминского водохранилища и туристической зоны в поселке Новая Бухтарма в Восточном Казахстане будет осуществляться в три этапа.

Ольга СИЗОВА, Усть-Каменогорск

В этом году в ВКО начнется масштабное благоустройство поселка Новая Бухтарма.

«Реализацию мероприятий по благоустройству планируется осуществить в три этапа: первый этап начнется в этом году. Здесь мы займемся обустройством центральной части п. Новой Бухтармы. На сегодняшний день разработан проект, который предусматривает: реконструкцию внутриквартальных сетей теплоснабжения, капитальный ремонт дорог и благоустройство территории центральной части поселка. В целях создания комфортных условий для жителей поселка будет сделан капитальный ремонт врачебной амбулатории», – сообщил в ходе брифинга в Региональной службе коммуникаций заместитель руководителя Управления предпринимательства и индустриально-инновационного развития Восточно-Казахстанской области Марат Кабаков.

Кроме того, будет проведено освещение парковых и прогулочных зон и озеленение.

«В рамках проекта по модернизации систем уличного освещения городов и районных центров в поселке Новая Бухтарма запланировано обновление уличного освещения. Проектом предусматривается замена 369 светоточек и опор освещения с апреля по



октябрь. Что касается строительства социальной инфраструктуры, мы планируем построить школу с казахским языком обучения на 200 мест. Срок реализации 2023-2024 годы», – добавил он.

Второй этап благоустройства, куда войдет создание пешеходной прогулочной зоны Арбат и пляжа, а также строительство пожарного поста и гаражного бокса в пожарном депо п. Октябрьский, будет реализован до конца следующего года.

Что касается третьего этапа, то планируется построить парк, установить летнюю сцену, малые архитектурные формы, игровые площадки, открыть точки общепита и вело-прогулочную зону.

Для реализации грандиозных планов, по словам акима области, в текущем году будет продолжено строительство моста через Бухтарминское водохранилище, а также осуществлен ремонт опасного участка горной дороги от Осинового перевала до села Александровка, а в следующем году запланирован ремонт от Александровки до Новой Бухтармы.

СЕЙЧАС ВЫ НАХОДИТЕСЬ ЗДЕСЬ

ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ НЕПОВТОРИМЫЙ СТАМБУЛ
БЕСПЛАТНО С TURKISH AIRLINES

Заполните время ожидания вылета путешествием!
Отправьтесь на бесплатную экскурсию, организованную для вас Touristanbul.

TURKISH AIRLINES
touristanbul

STAR ALLIANCE 25 YEARS

ВЫСТАВКИ

Андрей Бодров, художник и инженер

В алматинском Государственном музее искусств РК им. Кастеева проходит выставка графики российского художника Андрея Бодрова «Состязание с собой». Экспозиция, организованная А. Бодровым, стала 70-й персональной выставкой мастера.

Вадим КРАВЦОВ, фото автора

Представлено более 60 листов, отражающих пристрастия художника из Санкт-Петербурга. Это городские и ландшафтные пейзажи, ню, натюрморты в различных графических техниках: карандаш, пастель, тушь кистью. Особое внимание Андрей Бодров уделяет «сухой игле», гравированию на металле без травления кислотой. «Сухая игла – одна из самых свободных и «живописных» графических техник, дающая мастерам погрузиться в стихию сильных светотеневых контрастов, живых трепетных линий и пятен», – отмечает искусствовед Светлана Грачева. «Мне полюбили сухая игла. В ней можно передать какие-то очень тонкие нюансы, поиграть линией, тоном, варьировать светом при самой печати», – объясняет свое предпочтение Андрей Бодров. На протяжении всей творческой жизни он остается верным традициям школы русского реалистического искусства. Работы художника отличаются изысканной поэтичностью и высоким мастерством исполнения. На пейзажах запечатлены Санкт-Петербург и его окрестности, река Волхов и Великий Новгород, отражены маршруты путешествий по России и зарубежью. Любимым местом для творчества остается дача художника около станции Сиверской, где когда-то работали И. Шишкин, А. Рылов, И. Крамской.

Андрей Бодров делает свои гравюры с натуральных набросков, не рисует по фотографиям. На натуру ходит или ездит с внушительным набором разноформатных блокнотов. «Сделать с фотографии хорошее живое изображение достаточно сложно. Механическое восприятие существенно отличается от живого, человеческого. Когда кто-то срисовывает с фото это весьма заметно», – говорит Андрей Бодров. Иллюстрацией не занимается. Говорит, что для этого нужен особый склад характера. Но есть исключение. В активе Андрея Бодрова одна иллюстрированная им книга – поэтический сборник, вышедший к 80-летию Виктора Сосноры.

Андрей Бодров – один из самых востребованных российских художников. В последнее время у него бывает по 6-8 выставок в год. Кроме алматинского «Состязания с собой» параллельно идут его выставки в двух российских городах – Ставрополе и Улан-Удэ.

Путь Андрея Бодрова в большое искусство напоминает становление старых мастеров, когда те были учениками успешных художников. В детстве Андрей увлекся рисованием и в течение 10 лет занимался в изостудии ленинградского дворца пионеров им. Жданова. Но после школы и службы в армии, закончив Завод ВТУЗ при



Ленинградском металлическом заводе, получает специальность «инженер механик паровых и газовых турбин». Работая по основной, инженерной, специальности и не имея формального художественного образования, Андрей Бодров берет частные уроки у известных петербургских графиков Анатолия Давыдова и Леонида Башкова. «Мне повезло с учителями, – говорит Андрей Бодров. – У Давыдова я прозанимался лет 20 в студии повышения квалификации при Художественном фонде; у Башкова около 10 лет в офортной студии, рисунку учился у него на дому». Удивительно, что и сегодня активному члену Союза художников России Андрею Бодрову удается успешно сочетать занятия изобразительным искусством и работу по проектированию и монтажу насосных установок для подачи жидкости в газовые турбины. На вопрос о необходимости такого крайне необычного сочетания художник ответил: «Не могу сказать, что страдаю, занимаясь инженерной деятельностью. Она мне также нравится, тем более что на гравюрах сейчас не сильно зарабатываешь».

«Андрей Бодров занимает особое положение в современном петербургском художественном контексте. Он человек разных дарований. Инженер, изобретатель, организатор, художник. Он словно самому себе стремится доказать свою состоятельность в совершенно разных сферах. Его амбиции высоки, его трудолюбие исключительное», – подытоживает Светлана Грачева.

Накануне вернисажа в ГМИ им. Кастеева Андрей Бодров провел мастер-класс, где поделился секретами техники «сухая игла», три своих работы подарил музею, дал несколько интервью. На следующий день художник отправился в окрестности Алматы на натурные зарисовки.

Деловой Казахстан

Республиканская экономическая газета

Выходит по пятницам

Собственник: ТОО «Группа компаний «Бизнес Медиа»

Генеральный директор, главный редактор: Серик КОРЖУМБАЕВ

Первый заместитель главного редактора, заместитель генерального директора: Марина ТЮЛЕНЕВА

Заместитель главного редактора: Алешина ДОНСКИХ

Коммерческий директор: Алена РОМАЙКИНА

Адрес редакции: 050000, г. Алматы, ул. Гоголя, 86, БЦ «Каз Жол», офис 609.

тел.: +7 (727) 279 5041, e-mail: info@dknews.kz

Отдел рекламы: тел.: +7 (727) 279 5041, e-mail: commercial@dknews.kz

Издание зарегистрировано в Министерстве культуры и информации Республики Казахстан. Свидетельство о постановке на учет № 6798-Г выдано 13.01.2006

Адрес для корреспонденции: 050000, г. Алматы, почтаamt, а/я 388

Опубликованные материалы не всегда отражают точку зрения редакции.

Ответственность за достоверность фактов и сведений, содержащихся в публикациях газет, несут авторы. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель. Материалы в рамках публикации на правах рекламы. © Дублирование материалов без письменного согласия редакции запрещено. При цитировании ссылка на газету «Деловой Казахстан» обязательна.

Подписной индекс: 64042 Тираж: 10020 Номер отпечатан: ТОО «РПИК «Дауир» (г. Алматы, ул. Калдаякova, 17) ТОО «Астана Интер-Трейддинг» (г. Астана, ул. Жубанова, 24/1)



ISSN 1995-548X